



MINISTERIO DE FOMENTO
Secretaría de Estado de Transportes
Secretaría General de Transportes
Dirección General de Transporte Terrestre

Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

Septiembre 2009

(Datos desde 1T-1999 a 2T-2009)

ÍNDICE

1.- Introducción.....	2
2.- Análisis de la actividad del transporte por carretera en vehículos pesados.	3
2.1.- Servicio público.....	3
2.2.- Servicio privado.	4
3.- Toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados.....	6
3.1.- Toneladas transportadas.	7
3.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	7
3.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	10
3.2.- Toneladas transportadas por tonelada ofertada.	14
3.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	14
3.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	17
4.- Toneladas-kilómetro producidas en el transporte por carretera en vehículos pesados.	21
4.1.- Toneladas-kilómetro producidas.	22
4.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	22
4.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	25
4.2.- Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.	29
4.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	29
4.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	32
5.- Kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados.	36
5.1.- Kilómetros recorridos en carga.	37
5.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	37
5.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	40
5.2.- Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.	44
5.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	44
5.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	47
6.- Porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados.	51
6.1.- Evolución anual según el tipo de servicio.	52
6.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio.....	53

1.- Introducción.

El “Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados” tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de la actividad del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estadística y Estudios” del Ministerio de Fomento a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de la actividad son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener trimestralmente las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas y los kilómetros recorridos en carga y en vacío.

Los datos de la oferta de transporte y del número de vehículos se han consultado en el “Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera” elaborado por esta Dirección General.

Se estudia la actividad total mediante la evolución trimestral y anual de las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas, los kilómetros recorridos en carga y el porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos. También se analiza la evolución del aprovechamiento de la oferta mediante los ratios toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada; así como la evolución de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. Se analiza la evolución de la actividad mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de la actividad del sector por trimestres naturales para el total y según el tipo de servicio y desplazamiento.

2.- Análisis de la actividad del transporte por carretera en vehículos pesados.

2.1.- Servicio público.

La actividad en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados ha crecido del año 1999 al 2008 un 103,5% en las toneladas transportadas, un 86,2% en las toneladas-kilómetro producidas y un 81,9% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser menor el incremento en toneladas-kilómetro que en toneladas nos indica que la distancia media de transporte ha disminuido. El incremento en toneladas-kilómetro producidas y en kilómetros recorridos en carga es del mismo orden de magnitud lo que nos indica que la carga media de transporte se ha mantenido prácticamente igual.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 124,6% en las toneladas transportadas, un 96,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 93,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad ha decrecido respecto a 2007 un 9,4% en las toneladas transportadas, un 5,2% en las toneladas-kilómetro producidas y un 5,8% en los kilómetros recorridos en carga. La caída ha sido especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del 20,4% en las toneladas transportadas, un 12,7% en las toneladas-kilómetro producidas y un 14,7% en los kilómetros recorridos en carga. Esta bajada de actividad se ha notado especialmente en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a cortas distancias.

En el primero y en el segundo trimestre de 2009 la actividad ha decrecido respecto a los mismos trimestres de 2008 un 28,4% y un 13,5% en las toneladas transportadas, un 20,3% y un 11,2% en las toneladas-kilómetro producidas y un 19,2% y un 11,3% en los kilómetros recorridos en carga. Esta bajada de actividad se ha notado especialmente en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a cortas distancias.

El aprovechamiento de la oferta ha variado del año 1999 a 2008 un 6,7% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -2,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -1,5% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio público en 2008 ha sido ligeramente inferior a la de 1999 a pesar de haber aumentado las toneladas transportadas por tonelada ofertada.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había crecido un 27,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 11,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 13,1% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia,

la actividad media por vehículo pesado de servicio público había aumentado de 1999 a 2007.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta ha decrecido respecto a 2007 un 16,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 12,3% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 12,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. La caída ha sido especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del 22,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 15,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 17,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. Este descenso del aprovechamiento de la oferta ya se produjo, aunque en menor medida, en el último trimestre de 2007. Esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional por los motivos ya comentados.

En el primero y en el segundo trimestre de 2009 el aprovechamiento de la oferta ha decrecido respecto a los mismos trimestres de 2008 un 28,2% y un 11,0% en las toneladas transportadas, un 20,1% y un 8,7% en las toneladas-kilómetro producidas y un 19,7% y un 9,5% en los kilómetros recorridos en carga. Esta bajada de actividad se ha notado especialmente en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a cortas distancias.

El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados no presenta cambios significativos desde 1999. Por lo tanto, las variaciones de la actividad media por vehículo pesado de servicio público no han influido significativamente en el porcentaje de los kilómetros realizados en vacío.

2.2.- Servicio privado.

La actividad en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados ha crecido del año 1999 al 2008 un 35,7% en las toneladas transportadas, un 6,2% en las toneladas-kilómetro producidas y un 8,4% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser menor el incremento en toneladas-kilómetro que en toneladas nos indica que la distancia media de transporte ha disminuido. El incremento en toneladas-kilómetro producidas y en kilómetros recorridos en carga es del mismo orden de magnitud lo que nos indica que la carga media de transporte se ha mantenido prácticamente igual.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 67,3% en las toneladas transportadas, un 26,9% en las toneladas-kilómetro producidas y un 23,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad ha decrecido respecto a 2007 un 18,9% en las toneladas transportadas, un 16,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 11,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En el primero y en el segundo trimestre de 2009 la actividad ha decrecido respecto a los mismos trimestres de 2008 un 23,2% y un 28,3% en las toneladas transportadas, un 20,8% y un 18,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 16,4% y un 14,6% en los kilómetros recorridos en carga.

El aprovechamiento de la oferta ha variado del año 1999 a 2008 un 5,5% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -17,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -11,8% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio privado en 2008 es inferior a la de 1999 a pesar de haber aumentado las toneladas transportadas por tonelada ofertada.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había variado un 19,1% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -9,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -7,7% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En el año 2007 se produjo un descenso del aprovechamiento en los tres ratios anteriores. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio privado había disminuido de 1999 a 2007 a pesar de aumentar las toneladas transportadas por tonelada ofertada.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta ha decrecido respecto a 2007 un 11,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 8,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 4,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En el primero y en el segundo trimestre de 2009 el aprovechamiento de la oferta ha decrecido respecto a los mismos trimestres de 2008 un 20,7% y un 26,7% en las toneladas transportadas, un 18,2% y un 16,5% en las toneladas-kilómetro producidas y un 14,6% y un 13,4% en los kilómetros recorridos en carga.

El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados no presenta cambios significativos desde 1999. Por lo tanto, las variaciones de la actividad media por vehículo pesado de servicio privado no han influido significativamente en el porcentaje de los kilómetros realizados en vacío.

3.- Toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados.

Las toneladas transportadas en el servicio público han crecido un 103,5% del año 1999 al 2008. Hasta el año 2007 habían crecido un 124,6% con crecimientos anuales grandes, variando del 5,9% en 2003 al 14,2% en 2004. En 2008 han decrecido un 9,4% respecto a 2007, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del 10,9%, en el transporte interregional han decrecido un 7,6% y en el transporte internacional han crecido un 5,3%. La caída ha sido especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del 20,4 respecto al mismo trimestre del año 2007. En el primero y en el segundo trimestre de 2009 han decrecido un 28,4% y un 13,5% respecto a los mismos trimestres de 2008, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con unas disminuciones del 31,3% y del 14,4%, en el transporte interregional han decrecido un 23,3% y un 10,9%, y en el transporte internacional han decrecido un 13,0% y un 14,1%.

El aprovechamiento de la oferta en el servicio público, en cuanto a toneladas transportadas por tonelada ofertada, ha crecido un 6,7% del año 1999 al 2008. Hasta el año 2007 había crecido un 27,2% con variaciones anuales entre el -0,5% de 2003 y el 6,5% de 2004. En 2008 ha decrecido un 16,2% respecto a 2007, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del 17,6%, en el transporte interregional ha decrecido un 14,5% y en el transporte internacional ha bajado un 2,6%. La caída ha sido especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del 22,8 respecto al mismo trimestre del año 2007. En el primero y en el segundo trimestre de 2009 ha decrecido un 28,2% y un 11,0% respecto a los mismos trimestres de 2008, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con unas disminuciones del 31,2% y del 11,9%, en el transporte interregional ha decrecido un 23,1% y un 8,3%, y en el transporte internacional ha decrecido un 12,8% y un 11,7%.

Las toneladas transportadas en el servicio privado han crecido un 35,7% del año 1999 al 2008. Hasta el año 2007 habían crecido un 67,3% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del 1,3%. En 2008 han decrecido un 18,9% respecto a 2007. En el primero y en el segundo trimestre de 2009 han decrecido un 23,2% y un 28,3% respecto a los mismos trimestres de 2008.

El aprovechamiento de la oferta en el servicio privado, en cuanto a toneladas transportadas por tonelada ofertada, ha crecido un 5,5% del año 1999 al 2008. Hasta el año 2007 había crecido un 19,1% con algunas variaciones anuales negativas. En 2008 ha decrecido un 11,4% respecto a 2007. En el primero y en el segundo trimestre de 2009 ha decrecido un 20,7% y un 26,7% respecto a los mismos trimestres de 2008.

3.1.- Toneladas transportadas.

3.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

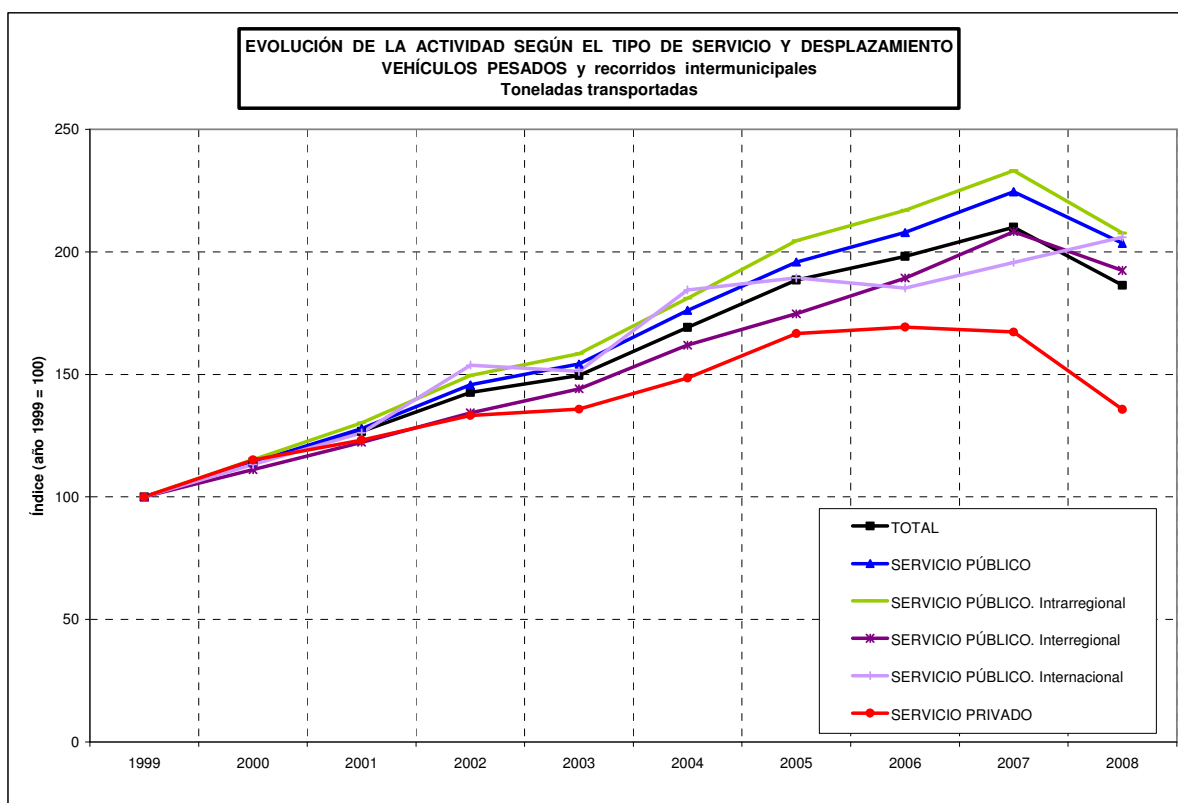
Toneladas transportadas.

Índice base: año 1999 = 100

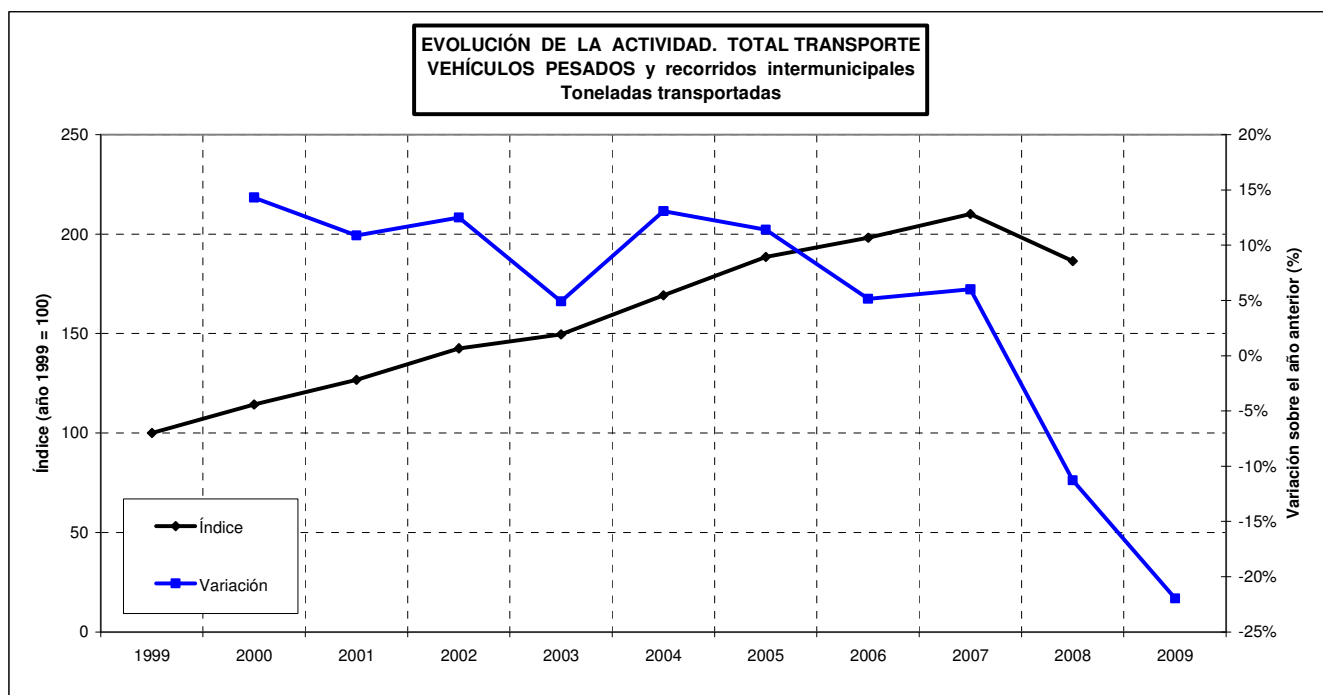
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	114,3	14,3%	114,0	14,0%	115,2	15,2%	111,1	11,1%	113,3	13,3%	115,1	15,1%		
2001	126,7	10,9%	128,0	12,2%	130,3	13,1%	122,3	10,1%	126,1	11,3%	123,2	7,0%		
2002	142,6	12,5%	145,7	13,9%	149,6	14,8%	134,3	9,8%	153,8	22,0%	133,3	8,2%		
2003	149,6	4,9%	154,3	5,9%	158,5	5,9%	144,2	7,3%	151,3	-1,6%	135,8	1,9%		
2004	169,2	13,1%	176,2	14,2%	181,1	14,3%	162,0	12,3%	184,5	21,9%	148,6	9,4%		
2005	188,5	11,4%	195,8	11,2%	204,6	13,0%	174,8	7,9%	189,5	2,7%	166,7	12,2%		
2006	198,2	5,2%	207,9	6,2%	217,0	6,0%	189,3	8,3%	185,3	-2,2%	169,4	1,6%		
2007	210,1	6,0%	224,6	8,0%	233,2	7,5%	208,3	10,0%	195,8	5,7%	167,3	-1,3%		
2008	186,4	-11,3%	203,5	-9,4%	207,7	-10,9%	192,5	-7,6%	206,1	5,3%	135,7	-18,9%		
2009		-22,0%		-21,2%		-23,1%		-17,3%		-13,6%		-25,7%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

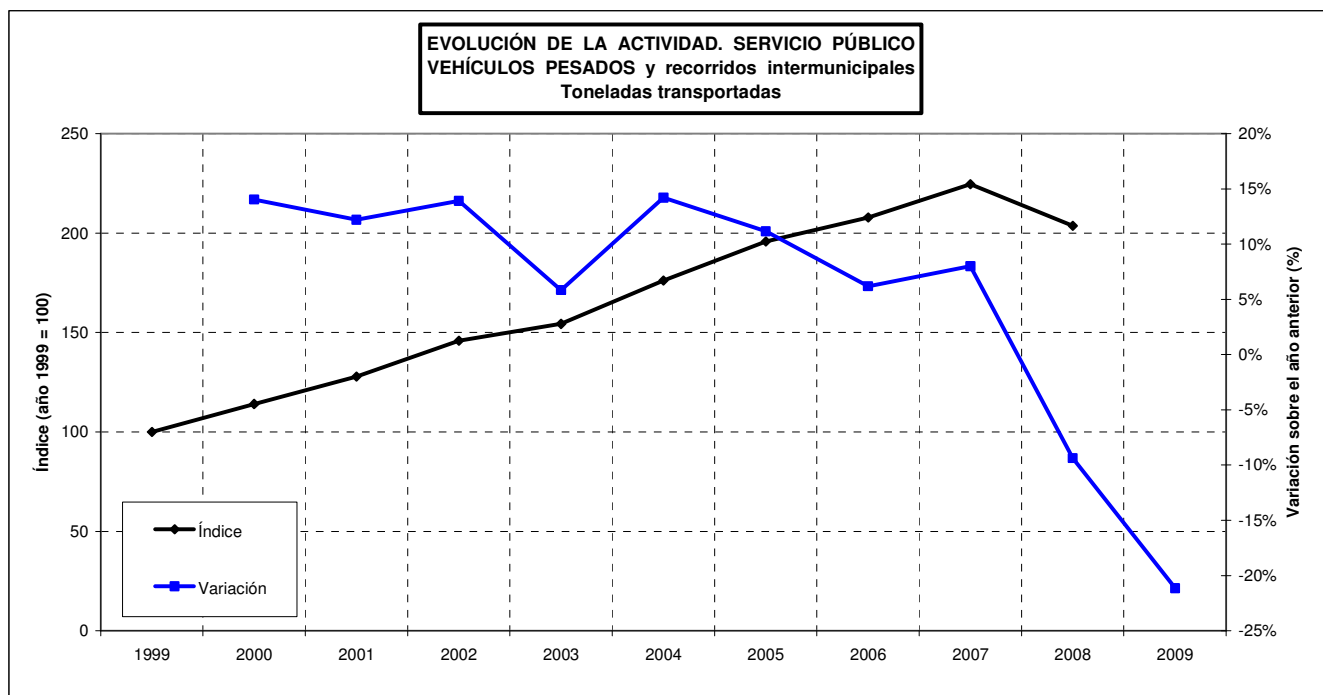


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



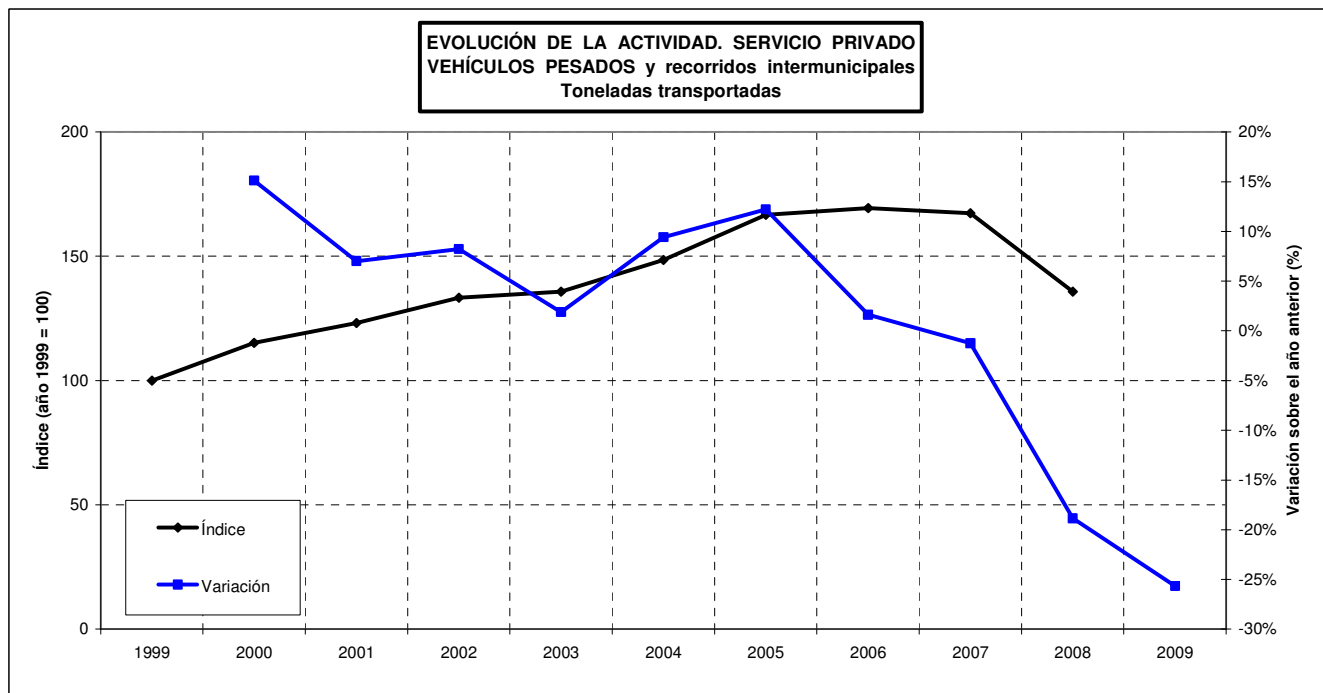
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

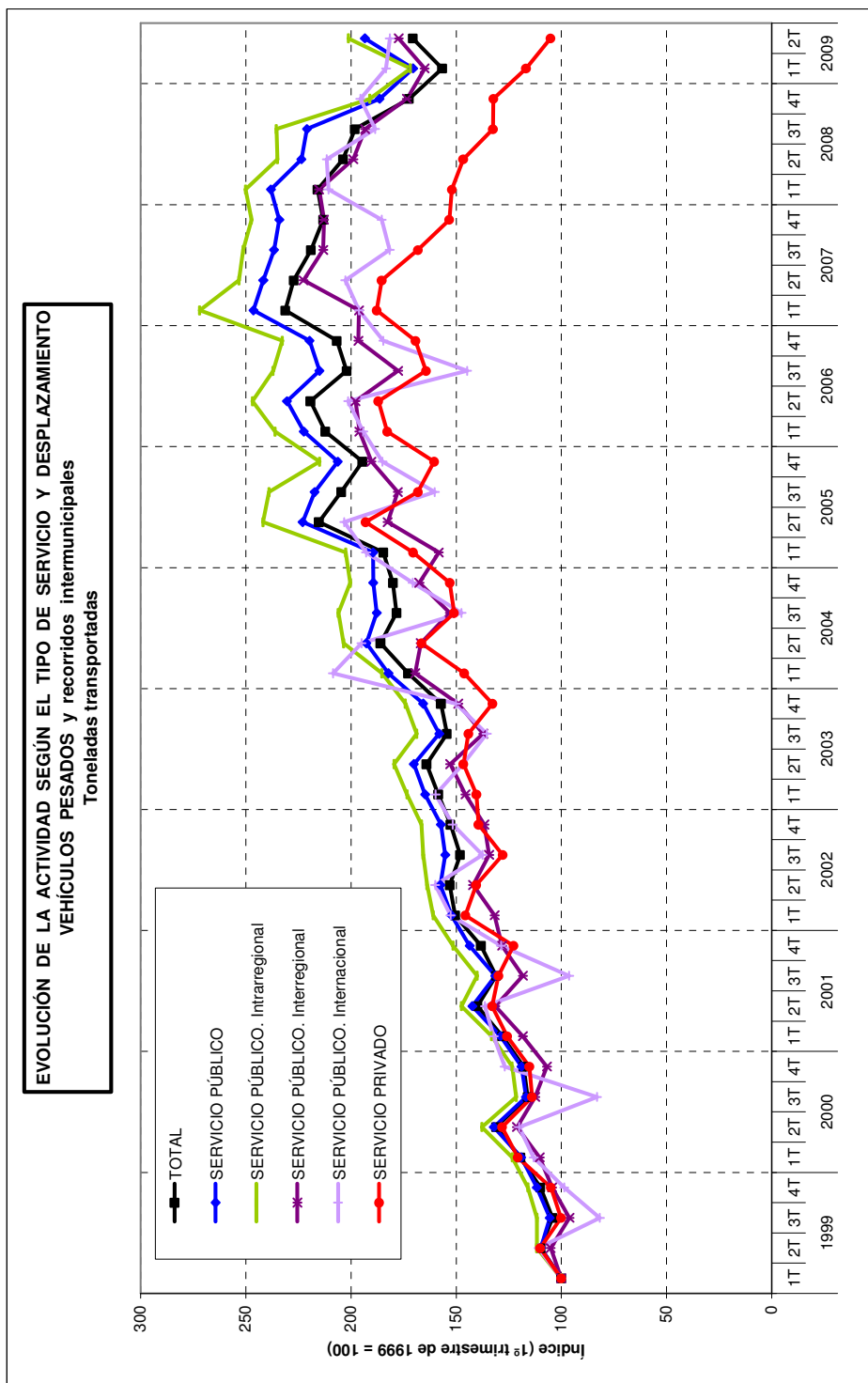
(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

3.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

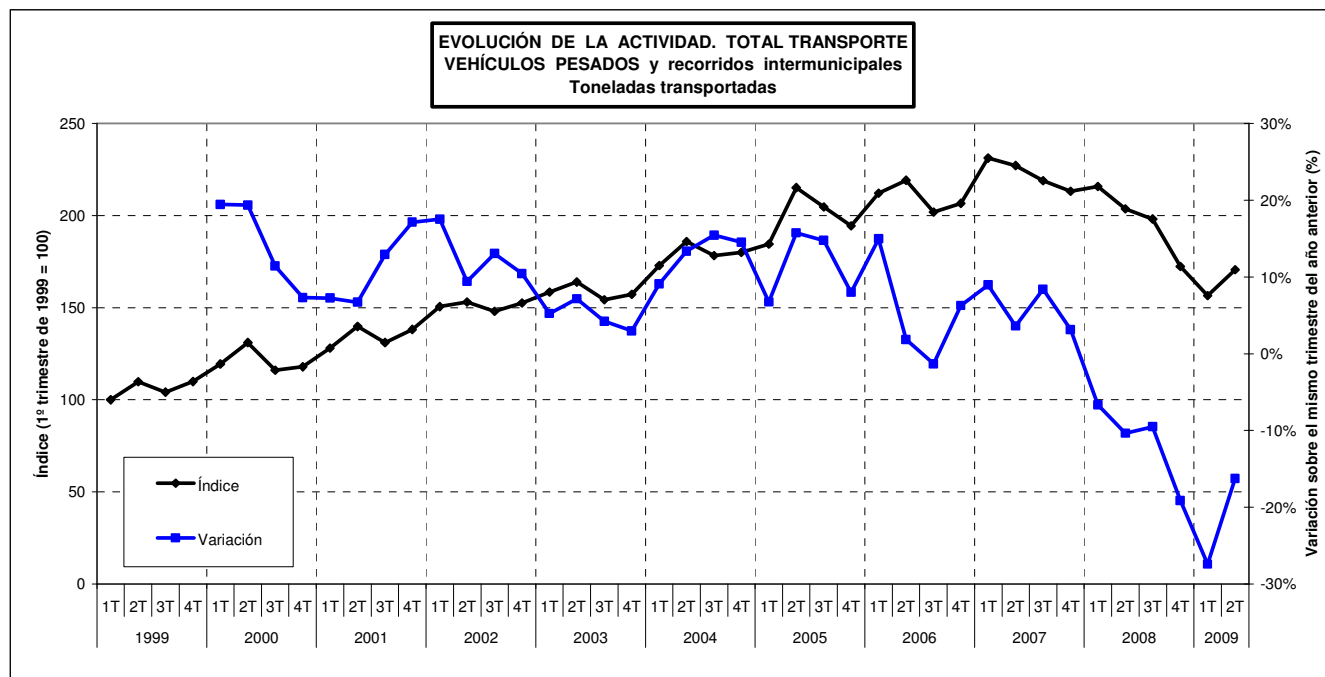
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO														SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior						
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0			
	2T	109,8		109,7		111,6		105,0		110,8		110,1		110,1			
	3T	104,1		105,5		111,5		96,1		81,7		100,1		100,1			
	4T	109,9		111,6		115,8		104,4		98,7		104,9		104,9			
2000	1T	119,4	19,4%	119,0	19,0%	123,2	23,2%	110,3	10,3%	113,1	13,1%	120,6	20,6%	120,6	20,6%		
	2T	131,1	19,4%	132,1	20,4%	137,8	23,4%	121,1	15,3%	120,0	8,3%	128,2	16,5%	128,2	16,5%		
	3T	116,0	11,4%	116,8	10,7%	121,4	8,9%	112,5	17,0%	83,0	1,7%	113,9	13,8%	113,9	13,8%		
	4T	118,0	7,3%	118,9	6,5%	123,4	6,5%	106,8	2,4%	126,9	28,6%	115,1	9,7%	115,1	9,7%		
2001	1T	128,1	7,2%	128,9	8,3%	133,1	8,0%	118,3	7,2%	132,2	16,9%	125,8	4,3%	125,8	4,3%		
	2T	139,9	6,7%	142,3	7,8%	147,5	7,0%	131,4	8,5%	136,3	13,5%	132,9	3,7%	132,9	3,7%		
	3T	131,0	12,9%	131,4	12,6%	140,0	15,3%	118,2	5,1%	96,3	16,0%	129,9	14,1%	129,9	14,1%		
	4T	138,2	17,1%	143,6	20,7%	151,4	22,7%	128,1	19,9%	128,6	1,3%	122,7	6,5%	122,7	6,5%		
2002	1T	150,5	17,5%	152,2	18,1%	160,9	20,9%	131,8	11,4%	152,7	15,5%	145,7	15,8%	145,7	15,8%		
	2T	153,1	9,4%	157,4	10,6%	163,8	11,1%	142,0	8,1%	160,0	17,4%	140,5	5,7%	140,5	5,7%		
	3T	148,2	13,1%	155,2	18,1%	165,6	18,3%	134,3	13,6%	137,4	42,7%	127,8	-1,6%	127,8	-1,6%		
	4T	152,6	10,5%	157,2	9,5%	166,5	9,9%	136,6	6,6%	151,7	18,0%	139,4	13,6%	139,4	13,6%		
2003	1T	158,4	5,2%	164,7	8,2%	173,3	7,7%	145,6	10,5%	159,7	4,6%	140,3	-3,7%	140,3	-3,7%		
	2T	164,0	7,2%	170,1	8,1%	179,5	9,6%	152,8	7,6%	146,7	-8,3%	146,6	4,3%	146,6	4,3%		
	3T	154,4	4,2%	158,0	1,8%	168,7	1,9%	137,2	2,2%	135,4	-1,4%	144,1	12,7%	144,1	12,7%		
	4T	157,2	3,0%	165,7	5,4%	174,1	4,6%	149,1	9,1%	150,1	-1,1%	132,7	-4,8%	132,7	-4,8%		
2004	1T	172,9	9,1%	182,1	10,6%	185,3	6,9%	169,5	16,4%	208,6	30,6%	146,2	4,2%	146,2	4,2%		
	2T	185,9	13,3%	192,7	13,3%	203,5	13,4%	166,8	9,2%	194,9	32,8%	166,5	13,6%	166,5	13,6%		
	3T	178,3	15,5%	187,8	18,9%	206,0	22,1%	153,1	11,6%	147,4	8,8%	151,0	4,8%	151,0	4,8%		
	4T	180,0	14,5%	189,4	14,3%	200,3	15,1%	167,5	12,3%	170,7	13,8%	153,0	15,3%	153,0	15,3%		
2005	1T	184,5	6,7%	189,4	4,0%	202,4	9,3%	158,2	-6,6%	192,8	-7,6%	170,4	16,5%	170,4	16,5%		
	2T	215,2	15,7%	222,9	15,7%	241,8	18,8%	182,5	9,4%	203,1	4,2%	193,0	15,9%	193,0	15,9%		
	3T	204,6	14,8%	217,3	15,7%	239,0	16,0%	177,8	16,1%	160,2	8,7%	168,2	11,4%	168,2	11,4%		
	4T	194,5	8,0%	206,3	8,9%	214,9	7,3%	190,3	13,6%	185,0	8,4%	160,4	4,9%	160,4	4,9%		
2006	1T	212,2	15,0%	222,4	17,4%	236,1	16,6%	196,0	23,9%	194,2	0,7%	182,7	7,2%	182,7	7,2%		
	2T	219,2	1,8%	230,4	3,4%	246,8	2,0%	197,8	8,4%	201,3	-0,9%	186,9	-3,2%	186,9	-3,2%		
	3T	202,0	-1,3%	215,1	-1,0%	237,0	-0,8%	177,6	-0,1%	144,8	-9,6%	164,3	-2,3%	164,3	-2,3%		
	4T	206,7	6,3%	219,7	6,5%	232,6	8,2%	196,4	3,2%	184,6	-0,2%	169,3	5,6%	169,3	5,6%		
2007	1T	231,2	9,0%	246,3	10,7%	271,8	15,2%	196,2	0,1%	196,2	1,1%	187,8	2,8%	187,8	2,8%		
	2T	227,2	3,6%	241,7	4,9%	253,2	2,6%	222,5	12,5%	202,7	0,7%	185,3	-0,9%	185,3	-0,9%		
	3T	218,9	8,4%	236,6	10,0%	251,2	6,0%	213,2	20,0%	181,7	25,5%	168,1	2,3%	168,1	2,3%		
	4T	213,2	3,1%	234,1	6,5%	247,2	6,3%	212,9	8,4%	185,4	0,4%	153,2	-9,5%	153,2	-9,5%		
2008	1T	215,8	-6,7%	238,0	-3,4%	250,0	-8,0%	215,1	9,6%	210,7	7,4%	151,9	-19,1%	151,9	-19,1%		
	2T	203,7	-10,3%	223,5	-7,5%	235,0	-7,2%	199,0	-10,6%	211,4	4,3%	146,6	-20,9%	146,6	-20,9%		
	3T	198,1	-9,5%	220,9	-6,6%	235,4	-6,3%	193,3	-9,3%	188,6	3,8%	132,6	-21,2%	132,6	-21,2%		
	4T	172,4	-19,1%	186,4	-20,4%	191,1	-22,7%	173,4	-18,5%	195,5	5,5%	132,3	-13,7%	132,3	-13,7%		
2009	1T	156,6	-27,4%	170,5	-28,4%	171,7	-31,3%	165,0	-23,3%	183,3	-13,0%	116,8	-23,2%	116,8	-23,2%		
	2T	170,6	-16,2%	193,4	-13,5%	201,2	-14,4%	177,3	-10,9%	181,5	-14,1%	105,1	-28,3%	105,1	-28,3%		

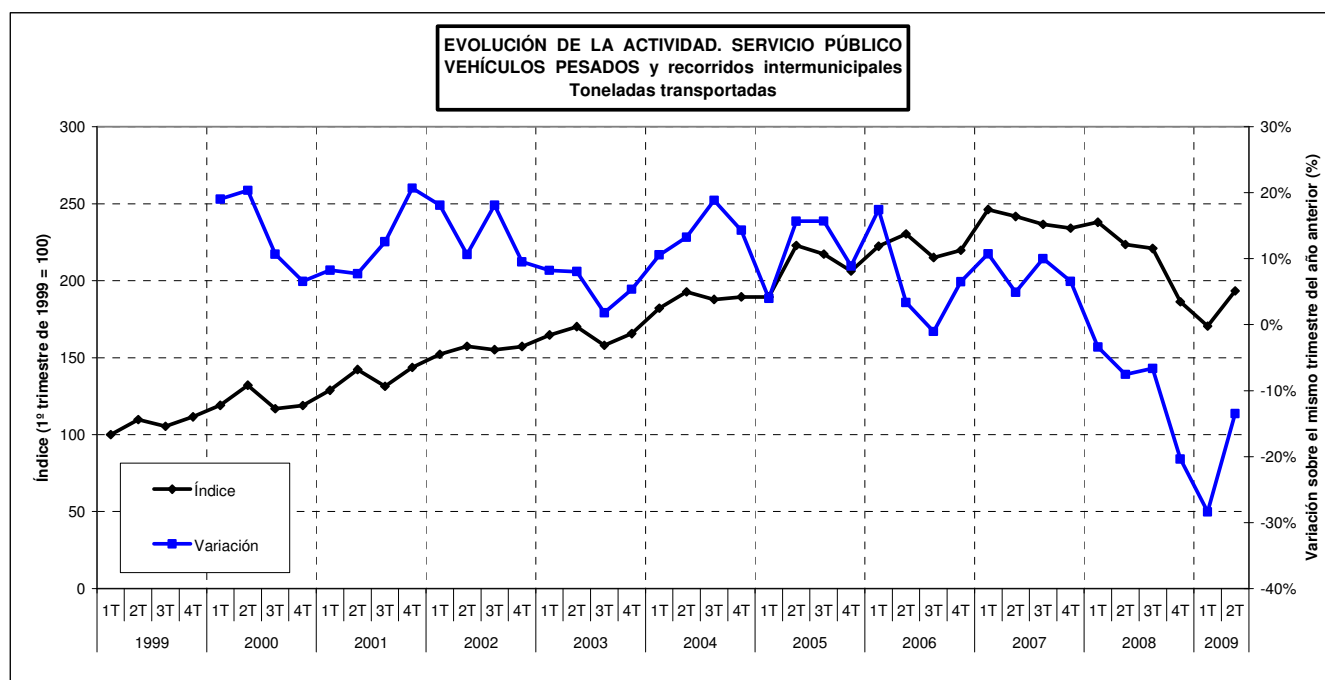
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



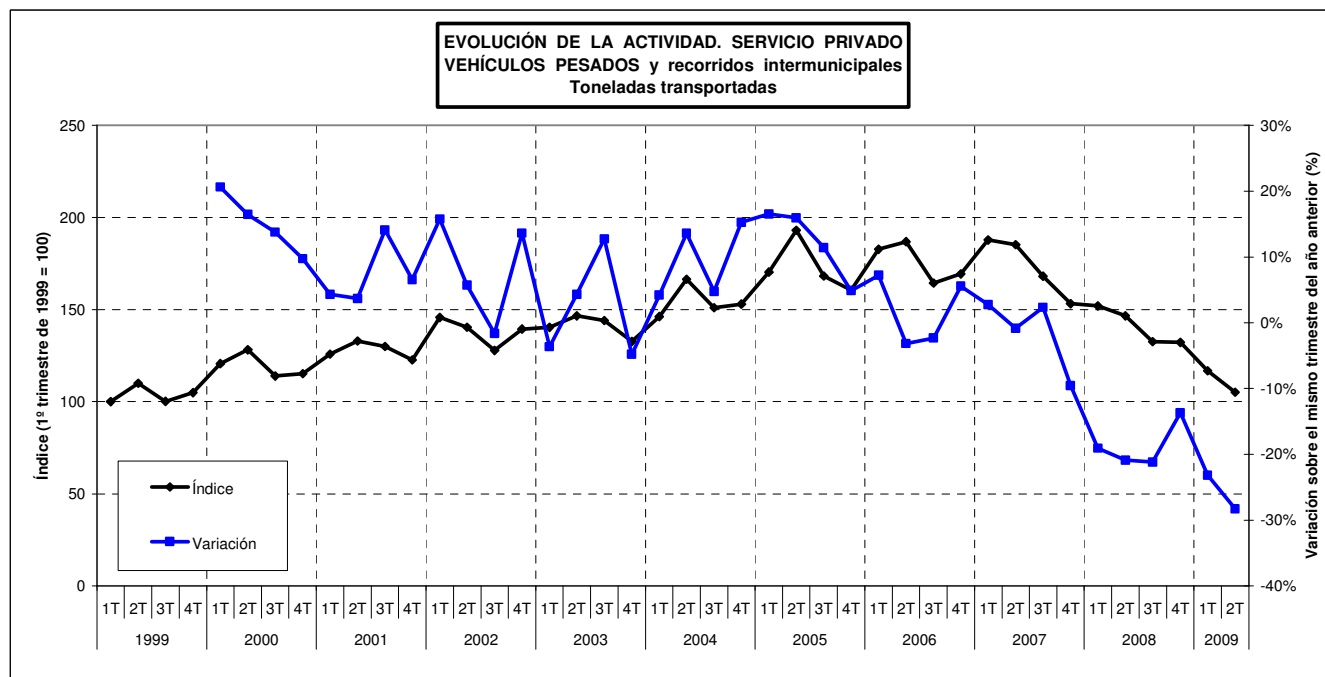
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

3.2.- Toneladas transportadas por tonelada ofertada.

3.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

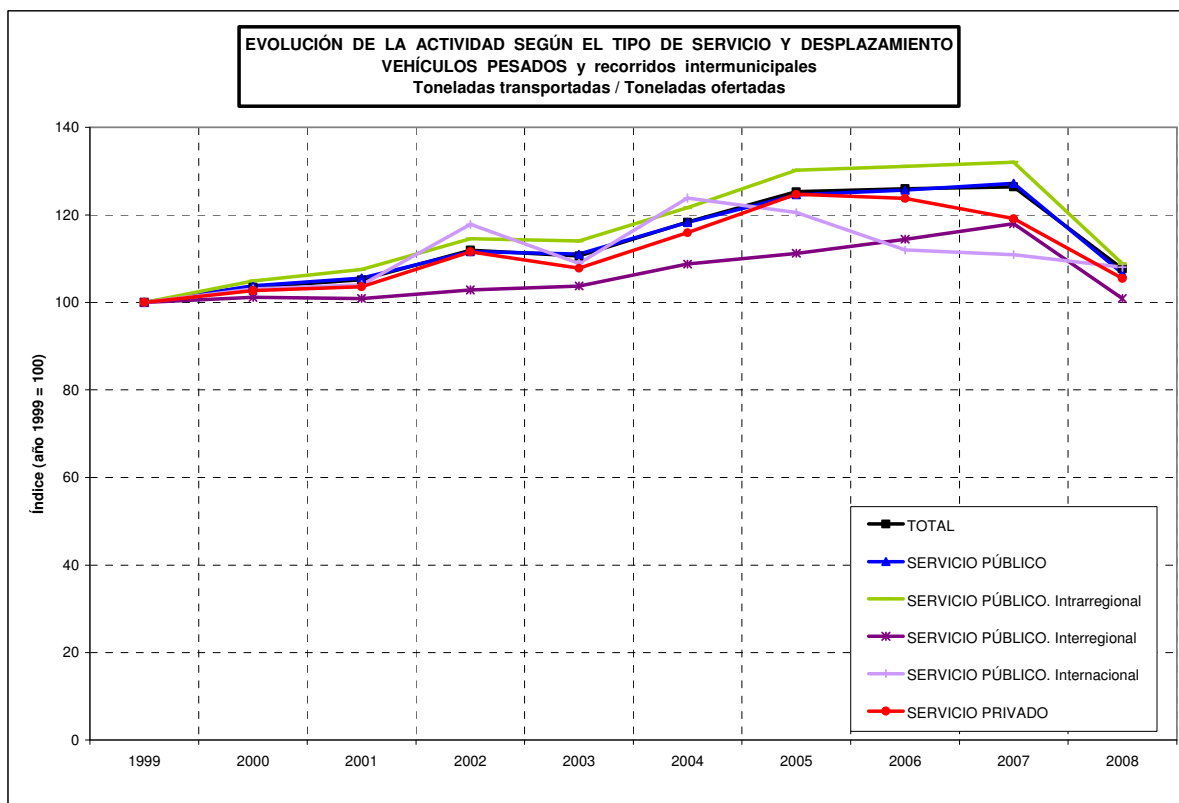
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

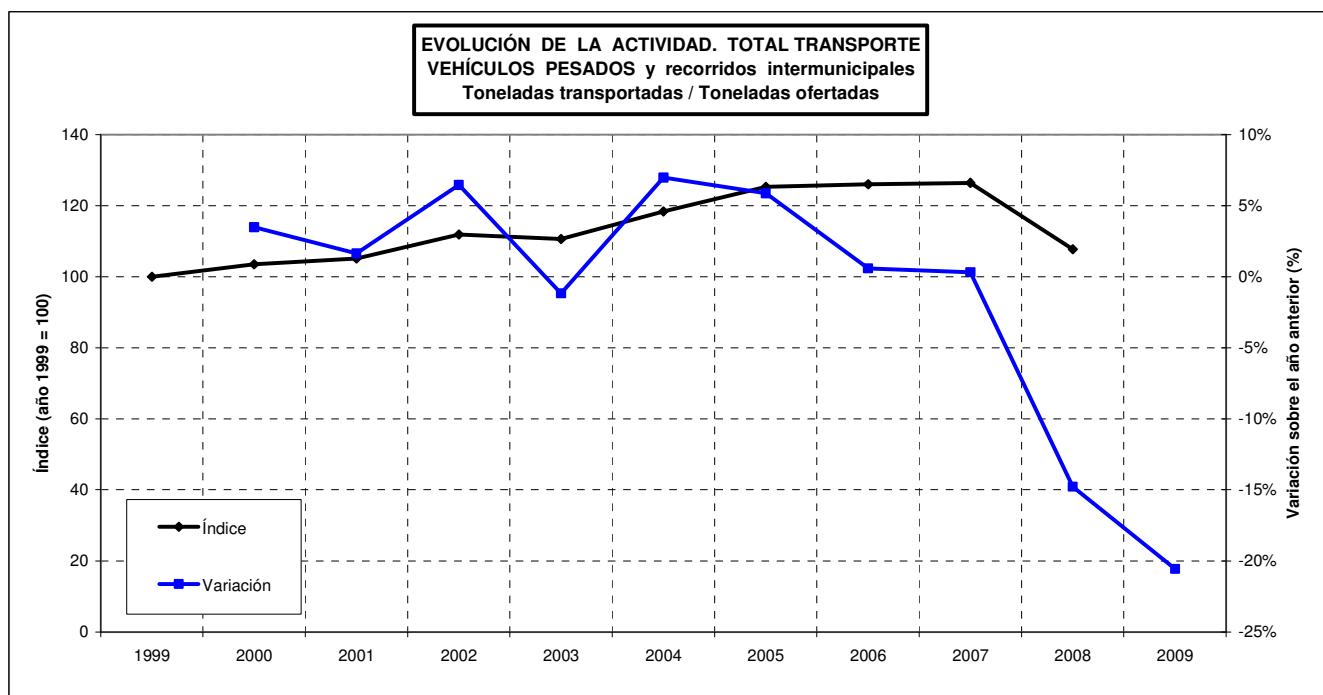
Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	103,5	3,5%	103,8	3,8%	104,9	4,9%	101,2	1,2%	103,1	3,1%	102,7	2,7%
2001	105,2	1,6%	105,6	1,7%	107,5	2,5%	100,9	-0,2%	104,1	0,9%	103,6	0,9%
2002	112,0	6,5%	111,6	5,7%	114,6	6,6%	102,9	1,9%	117,8	13,2%	111,6	7,7%
2003	110,6	-1,2%	111,0	-0,5%	114,1	-0,5%	103,8	0,9%	108,9	-7,6%	107,8	-3,4%
2004	118,4	7,0%	118,3	6,5%	121,6	6,6%	108,8	4,8%	123,9	13,7%	116,0	7,5%
2005	125,3	5,9%	124,6	5,3%	130,2	7,0%	111,2	2,3%	120,6	-2,7%	124,7	7,6%
2006	126,0	0,6%	125,7	0,8%	131,1	0,7%	114,4	2,9%	112,0	-7,1%	123,8	-0,8%
2007	126,4	0,3%	127,2	1,2%	132,1	0,7%	118,0	3,1%	110,9	-1,0%	119,1	-3,7%
2008	107,8	-14,8%	106,7	-16,2%	108,8	-17,6%	100,9	-14,5%	108,0	-2,6%	105,5	-11,4%
2009		-20,6%		-19,9%		-21,9%		-16,0%		-12,2%		-23,6%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

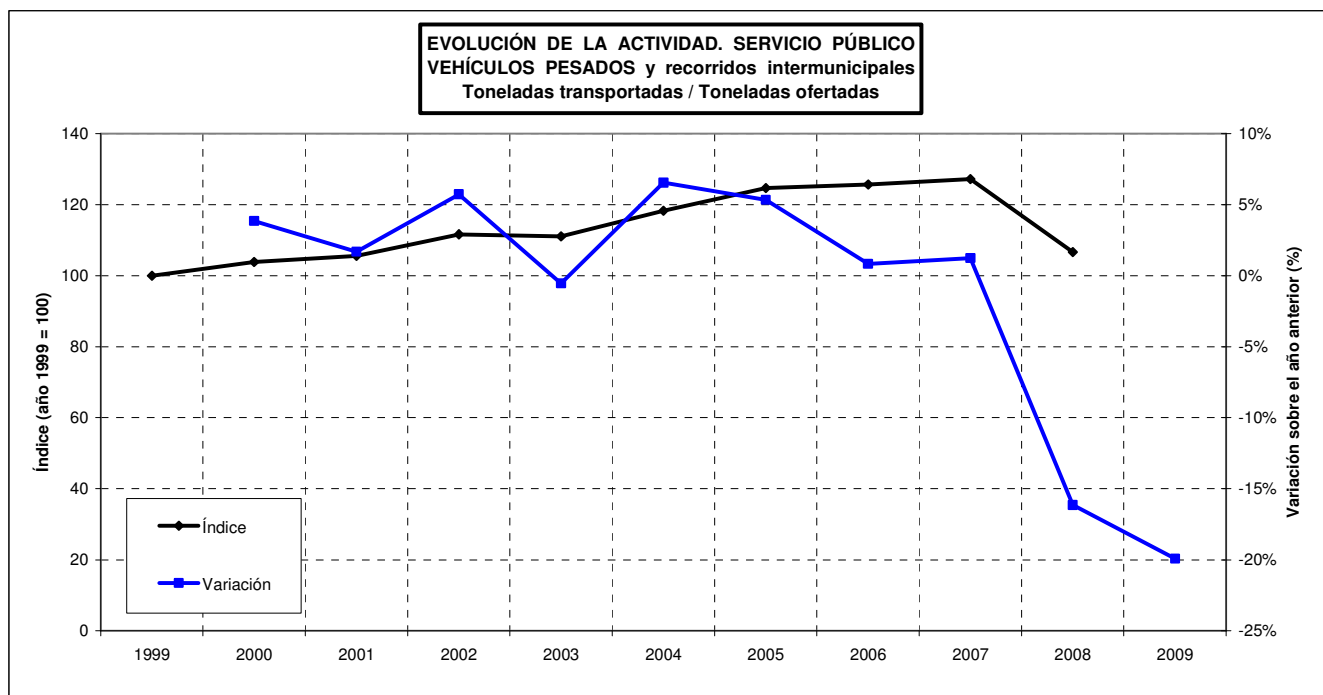


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



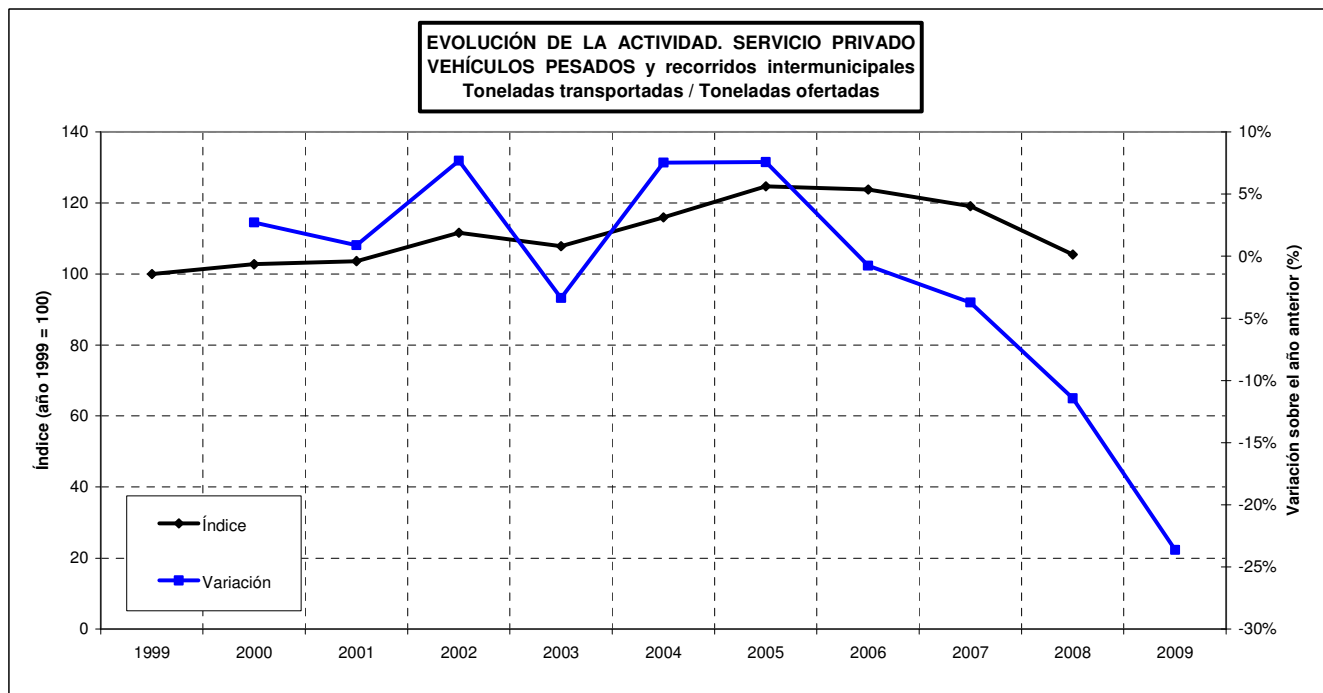
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

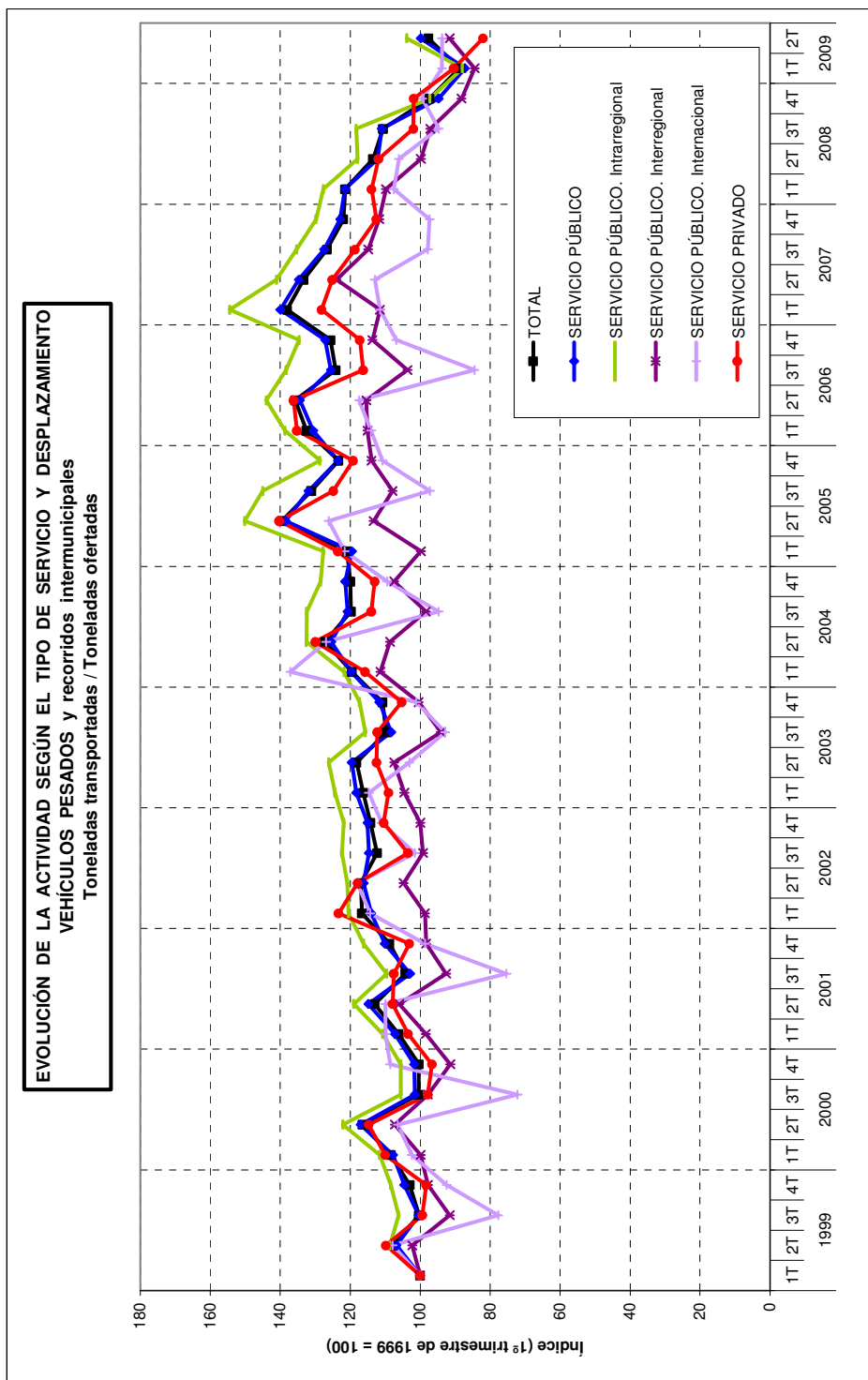
(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

3.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

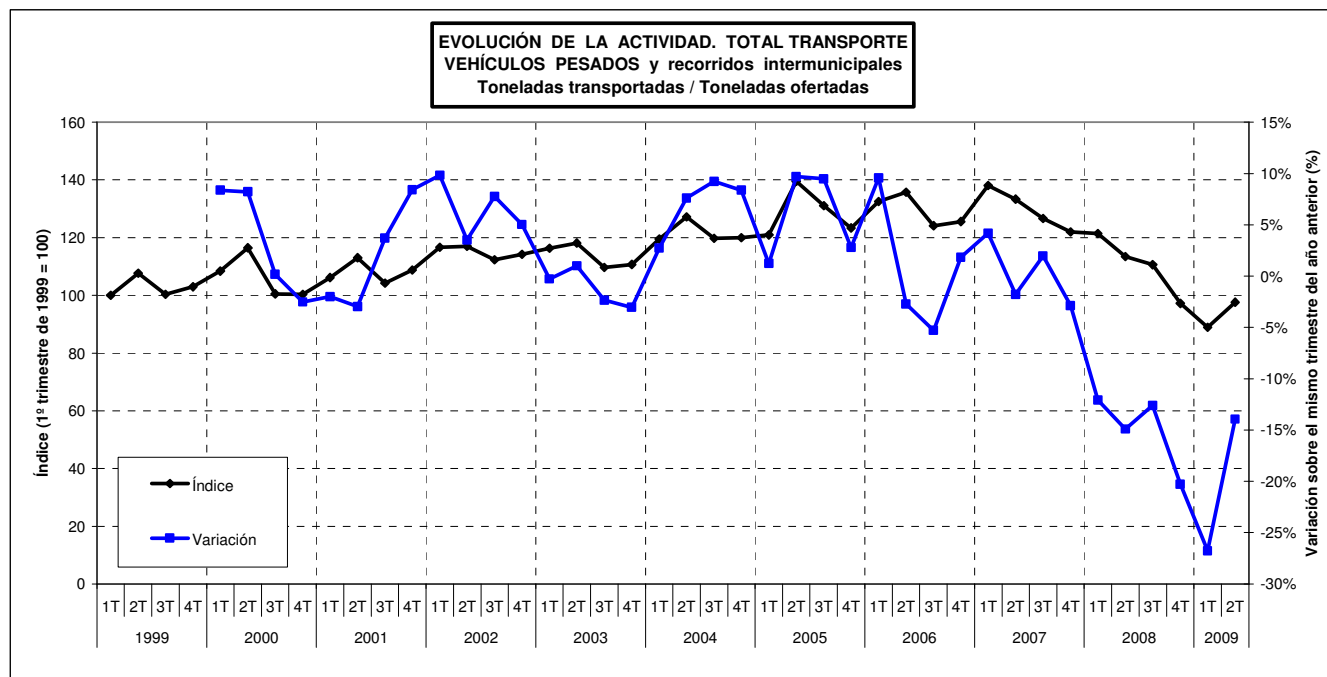
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO														SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior						
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0			
	2T	107,6		106,8		108,7		102,3		107,9		109,8		109,8			
	3T	100,3		100,5		106,2		91,5		77,8		99,4		99,4			
	4T	102,9		104,5		108,4		97,7		92,4		98,3		98,3			
2000	1T	108,4	8,4%	107,8	7,8%	111,6	11,6%	99,9	-0,1%	102,4	2,4%	110,0	10,0%	110,0	10,0%		
	2T	116,5	8,2%	117,0	9,6%	122,1	12,4%	107,3	4,9%	106,4	-1,4%	114,7	4,5%	114,7	4,5%		
	3T	100,5	0,2%	101,5	1,0%	105,6	-0,6%	97,8	6,8%	72,2	-7,2%	97,8	-1,6%	97,8	-1,6%		
	4T	100,3	-2,5%	101,7	-2,7%	105,5	-2,7%	91,4	-6,5%	108,5	17,5%	96,6	-1,7%	96,6	-1,7%		
2001	1T	106,2	-2,0%	107,2	-0,5%	110,7	-0,8%	98,4	-1,5%	110,0	7,4%	103,4	-6,0%	103,4	-6,0%		
	2T	113,0	-3,0%	114,8	-1,9%	118,9	-2,6%	106,0	-1,2%	109,9	3,3%	107,9	-6,0%	107,9	-6,0%		
	3T	104,2	3,7%	102,9	1,4%	109,6	3,8%	92,6	-5,3%	75,4	4,4%	107,5	9,9%	107,5	9,9%		
	4T	108,8	8,4%	110,1	8,3%	116,2	10,1%	98,3	7,6%	98,6	-9,1%	103,1	6,7%	103,1	6,7%		
2002	1T	116,6	9,8%	114,0	6,3%	120,5	8,8%	98,6	0,3%	114,3	4,0%	123,4	19,2%	123,4	19,2%		
	2T	117,0	3,5%	116,1	1,2%	120,8	1,6%	104,8	-1,1%	118,0	7,3%	117,8	9,2%	117,8	9,2%		
	3T	112,3	7,8%	114,6	11,4%	122,3	11,6%	99,2	7,2%	101,5	34,7%	103,5	-3,7%	103,5	-3,7%		
	4T	114,2	5,0%	115,1	4,5%	121,8	4,9%	100,0	1,7%	111,0	12,5%	110,4	7,1%	110,4	7,1%		
2003	1T	116,3	-0,3%	118,2	3,7%	124,4	3,3%	104,5	5,9%	114,6	0,3%	109,0	-11,6%	109,0	-11,6%		
	2T	118,2	1,0%	119,6	3,0%	126,1	4,4%	107,4	2,5%	103,1	-12,6%	112,5	-4,5%	112,5	-4,5%		
	3T	109,6	-2,4%	108,3	-5,6%	115,6	-5,5%	94,0	-5,2%	92,8	-8,5%	112,3	8,5%	112,3	8,5%		
	4T	110,7	-3,0%	111,6	-3,0%	117,3	-3,7%	100,4	0,5%	101,1	-8,9%	105,3	-4,7%	105,3	-4,7%		
2004	1T	119,5	2,7%	119,7	1,2%	121,7	-2,1%	111,4	6,6%	137,0	19,5%	115,7	6,2%	115,7	6,2%		
	2T	127,2	7,6%	125,5	4,9%	132,5	5,1%	108,6	1,1%	126,9	23,1%	130,0	15,5%	130,0	15,5%		
	3T	119,8	9,2%	120,7	11,5%	132,4	14,5%	98,4	4,6%	94,8	2,1%	113,9	1,5%	113,9	1,5%		
	4T	120,0	8,4%	121,4	8,8%	128,4	9,5%	107,4	6,9%	109,5	8,3%	113,0	7,3%	113,0	7,3%		
2005	1T	120,9	1,2%	119,5	-0,2%	127,7	4,9%	99,8	-10,4%	121,6	-11,3%	123,6	6,7%	123,6	6,7%		
	2T	139,5	9,7%	138,4	10,3%	150,2	13,3%	113,3	4,3%	126,1	-0,6%	140,3	8,0%	140,3	8,0%		
	3T	131,1	9,5%	131,9	9,2%	145,0	9,5%	107,9	9,7%	97,2	2,6%	124,8	9,5%	124,8	9,5%		
	4T	123,3	2,8%	123,5	1,7%	128,7	0,2%	113,9	6,1%	110,8	1,2%	119,1	5,4%	119,1	5,4%		
2006	1T	132,5	9,6%	130,6	9,3%	138,6	8,6%	115,1	15,3%	114,0	-6,2%	135,2	9,4%	135,2	9,4%		
	2T	135,7	-2,7%	134,4	-2,9%	144,0	-4,1%	115,4	1,8%	117,4	-6,9%	136,2	-2,9%	136,2	-2,9%		
	3T	124,2	-5,3%	125,5	-4,8%	138,3	-4,7%	103,7	-3,9%	84,5	-13,1%	116,3	-6,8%	116,3	-6,8%		
	4T	125,6	1,8%	127,1	3,0%	134,6	4,6%	113,6	-0,2%	106,8	-3,5%	117,3	-1,6%	117,3	-1,6%		
2007	1T	138,1	4,2%	139,9	7,1%	154,4	11,4%	111,5	-3,1%	111,5	-2,2%	128,2	-5,2%	128,2	-5,2%		
	2T	133,3	-1,8%	134,6	0,2%	141,0	-2,0%	123,9	7,4%	112,9	-3,8%	125,1	-8,1%	125,1	-8,1%		
	3T	126,6	2,0%	127,4	1,6%	135,3	-2,1%	114,8	10,8%	97,9	15,8%	118,6	2,0%	118,6	2,0%		
	4T	122,0	-2,9%	122,8	-3,4%	129,7	-3,6%	111,7	-1,7%	97,3	-9,0%	112,5	-4,0%	112,5	-4,0%		
2008	1T	121,4	-12,1%	121,5	-13,2%	127,7	-17,3%	109,8	-1,5%	107,6	-3,5%	113,9	-11,2%	113,9	-11,2%		
	2T	113,5	-14,9%	112,1	-16,7%	117,9	-16,4%	99,8	-19,5%	106,1	-6,1%	111,9	-10,6%	111,9	-10,6%		
	3T	110,6	-12,6%	111,0	-12,9%	118,3	-12,6%	97,1	-15,5%	94,7	-3,2%	101,9	-14,1%	101,9	-14,1%		
	4T	97,3	-20,3%	94,8	-22,8%	97,2	-25,1%	88,2	-21,1%	99,4	2,2%	101,8	-9,5%	101,8	-9,5%		
2009	1T	88,9	-26,8%	87,3	-28,2%	87,9	-31,2%	84,5	-23,1%	93,8	-12,8%	90,3	-20,7%	90,3	-20,7%		
	2T	97,6	-13,9%	99,8	-11,0%	103,9	-11,9%	91,5	-8,3%	93,7	-11,7%	82,0	-26,7%	82,0	-26,7%		

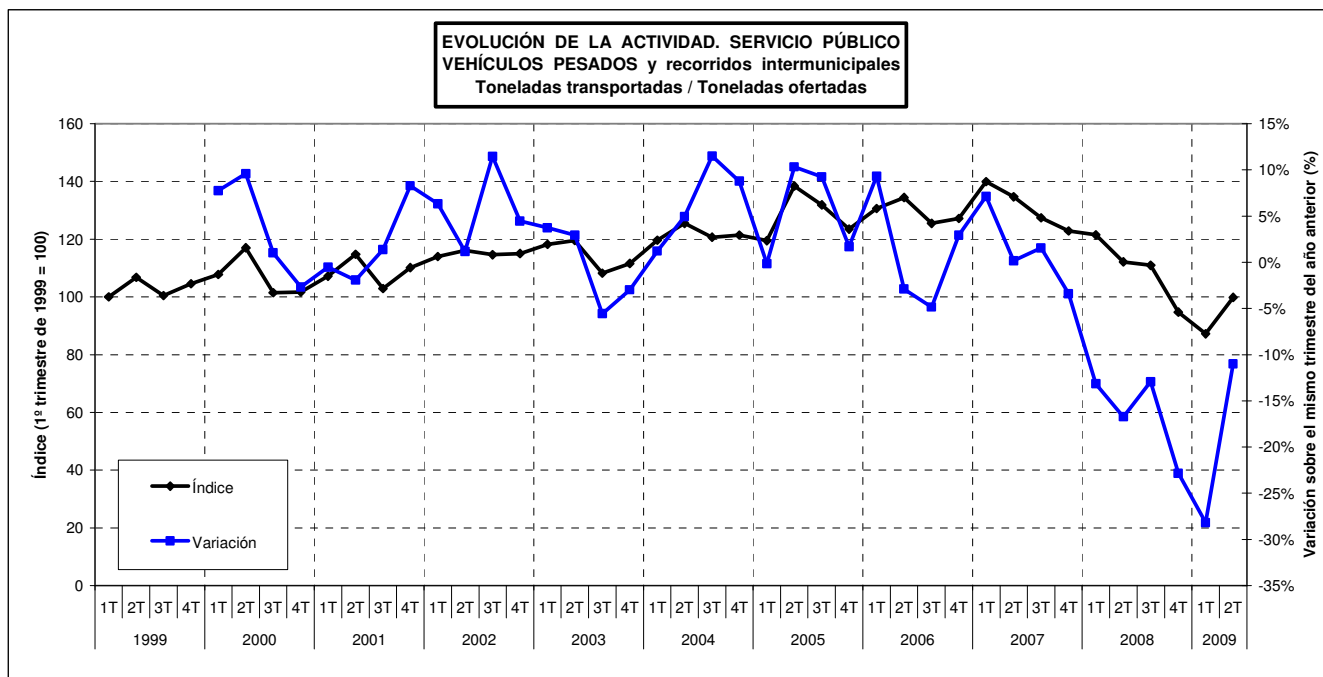
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



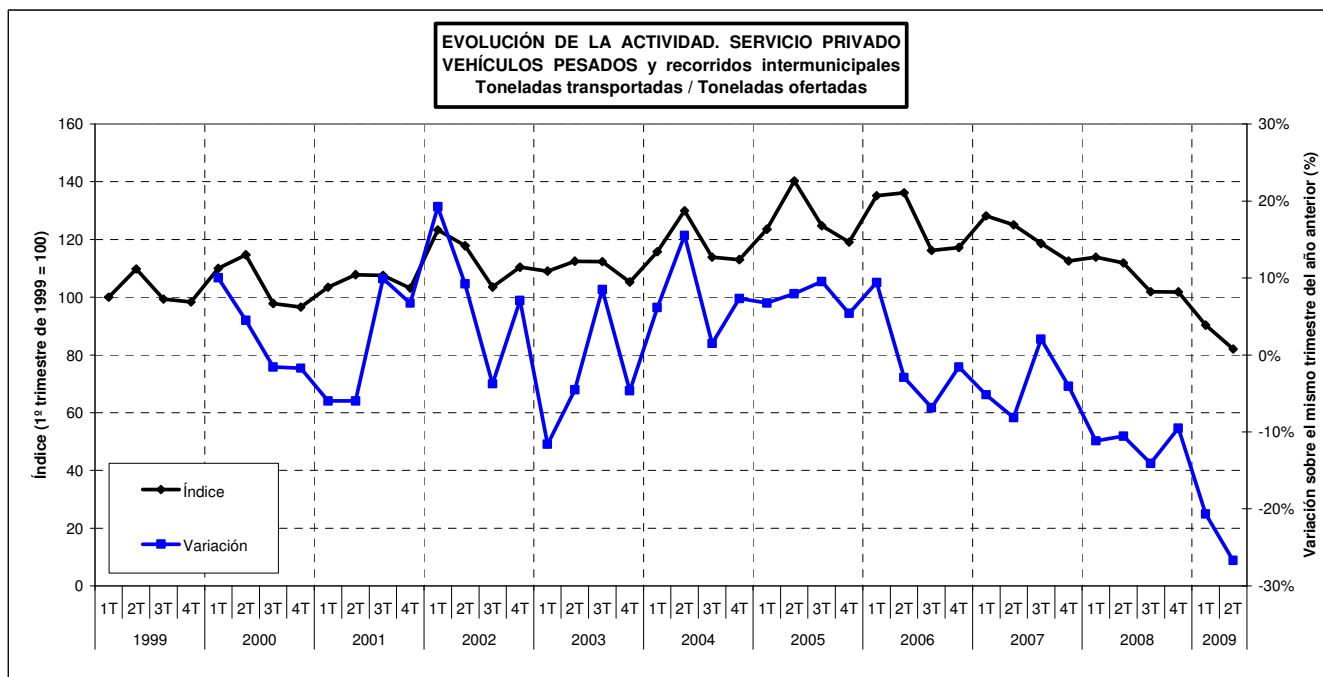
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

4.- Toneladas-kilómetro producidas en el transporte por carretera en vehículos pesados.

Las toneladas-kilómetro producidas en el servicio público han crecido un 86,2% del año 1999 al 2008. Hasta el año 2007 habían crecido un 96,3% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,8% en 2006 al 15,5% en 2004. En 2008 han decrecido un 5,2% respecto a 2007, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del 9,4%, en el transporte interregional han decrecido un 6,1% y en el transporte internacional han bajado un 0,6%. La caída ha sido especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del 12,7 respecto al mismo trimestre del año 2007. En el primero y en el segundo trimestre de 2009 han decrecido un 20,3% y un 11,2% respecto a los mismos trimestres de 2008, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con unas disminuciones del 26,7% y del 15,5%, en el transporte interregional han decrecido un 20,9% y un 10,2%, y en el transporte internacional han decrecido un 15,3% y un 10,5%.

El aprovechamiento de la oferta en el servicio público, en cuanto a toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada, ha decrecido un 2,4% del año 1999 al 2008. Hasta el año 2007 había crecido un 11,2% con variaciones anuales entre el -1,8% de 2003 y el 7,7% de 2004. En 2008 ha decrecido un 12,3% respecto a 2007, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del 16,2%, en el transporte interregional ha decrecido un 13,1% y en el transporte internacional ha bajado un 8,1%. La caída ha sido especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del 15,4 respecto al mismo trimestre del año 2007. En el primero y en el segundo trimestre de 2009 ha decrecido un 20,1% y un 8,7% respecto a los mismos trimestres de 2008, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con unas disminuciones del 26,5% y del 13,0%, en el transporte interregional ha decrecido un 20,7% y un 7,6%, y en el transporte internacional ha decrecido un 15,1% y un 7,9%.

Las toneladas-kilómetro producidas en el servicio privado han crecido un 6,2% del año 1999 al 2008. Hasta el año 2007 habían crecido un 26,9% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del 0,1%. En 2008 han decrecido un 16,3% respecto a 2007. En el primero y en el segundo trimestre de 2009 han decrecido un 20,8% y un 18,3% respecto a los mismos trimestres de 2008.

El aprovechamiento de la oferta en el servicio privado, en cuanto a toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada, ha decrecido un 17,5% del año 1999 al 2008. Hasta el año 2007 había decrecido un 9,6%. En 2008 ha decrecido un 8,6% respecto a 2007. En el primero y en el segundo trimestre de 2009 ha decrecido un 18,2% y un 16,5% respecto a los mismos trimestres de 2008.

4.1.- Toneladas-kilómetro producidas.

4.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

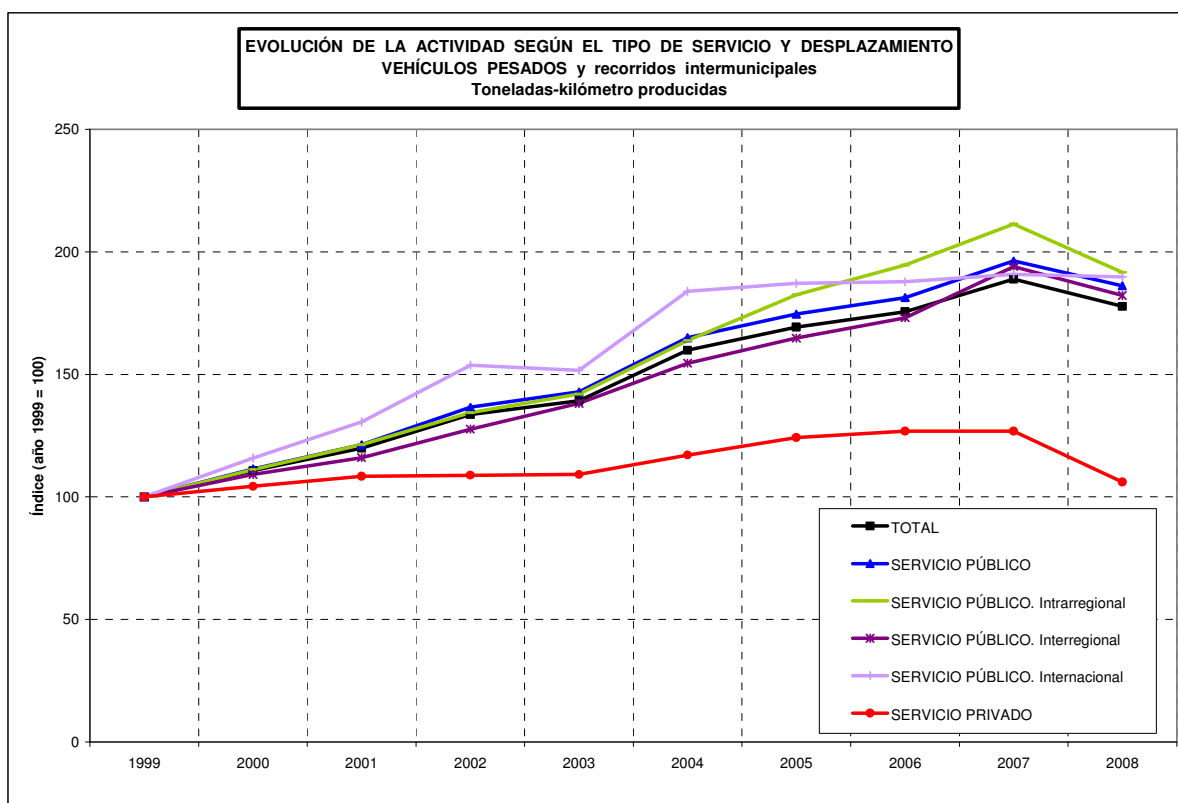
Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: año 1999 = 100

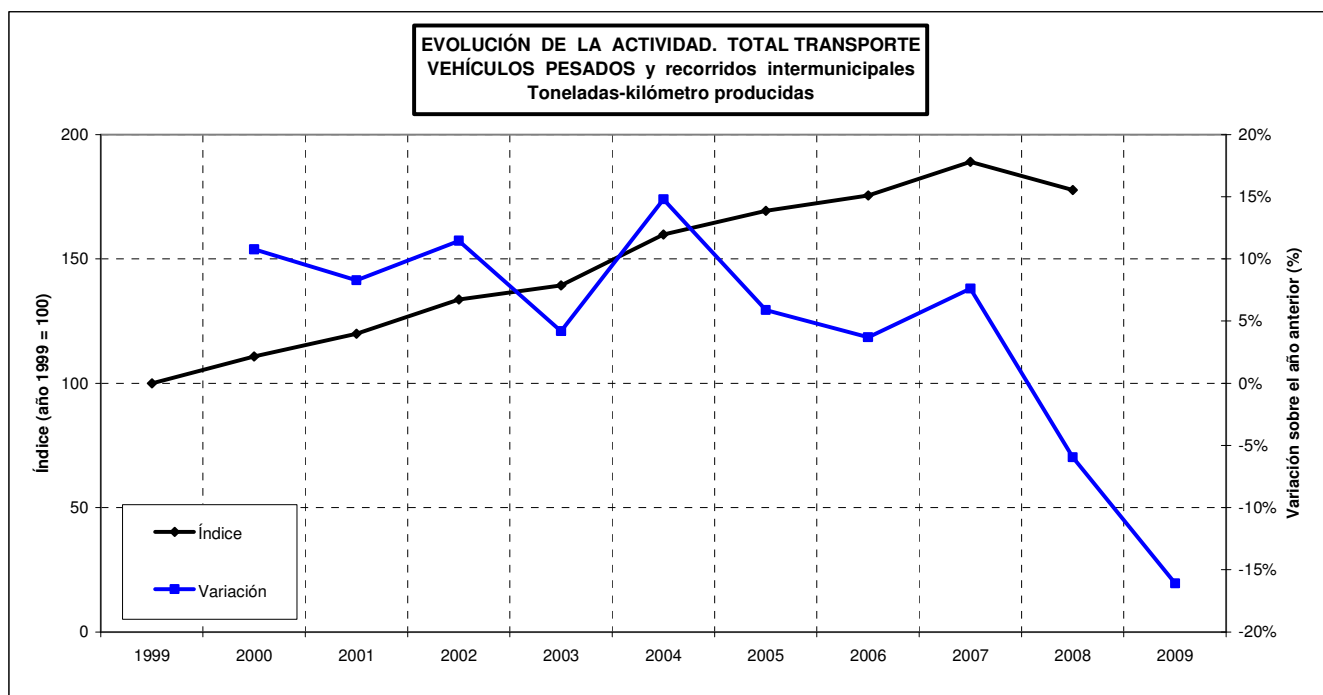
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	110,8	10,8%	111,5	11,5%	111,1	11,1%	109,2	9,2%	115,9	15,9%	104,3	4,3%		
2001	119,9	8,3%	121,3	8,8%	121,3	9,1%	116,0	6,2%	130,7	12,8%	108,5	4,0%		
2002	133,7	11,5%	136,6	12,6%	134,4	10,8%	127,7	10,1%	153,8	17,7%	108,9	0,4%		
2003	139,3	4,2%	142,9	4,6%	142,0	5,6%	138,2	8,2%	151,6	-1,4%	109,2	0,3%		
2004	159,9	14,8%	165,0	15,5%	163,8	15,4%	154,6	11,9%	184,0	21,3%	117,1	7,3%		
2005	169,4	5,9%	174,7	5,9%	182,6	11,4%	164,8	6,6%	187,2	1,7%	124,3	6,1%		
2006	175,6	3,7%	181,4	3,8%	194,6	6,6%	173,1	5,0%	187,8	0,3%	126,9	2,1%		
2007	189,0	7,6%	196,3	8,3%	211,4	8,7%	194,1	12,1%	191,0	1,7%	126,9	-0,1%		
2008	177,8	-6,0%	186,2	-5,2%	191,6	-9,4%	182,3	-6,1%	189,8	-0,6%	106,2	-16,3%		
2009		-16,1%		-15,9%		-21,3%		-15,6%		-13,0%		-19,6%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

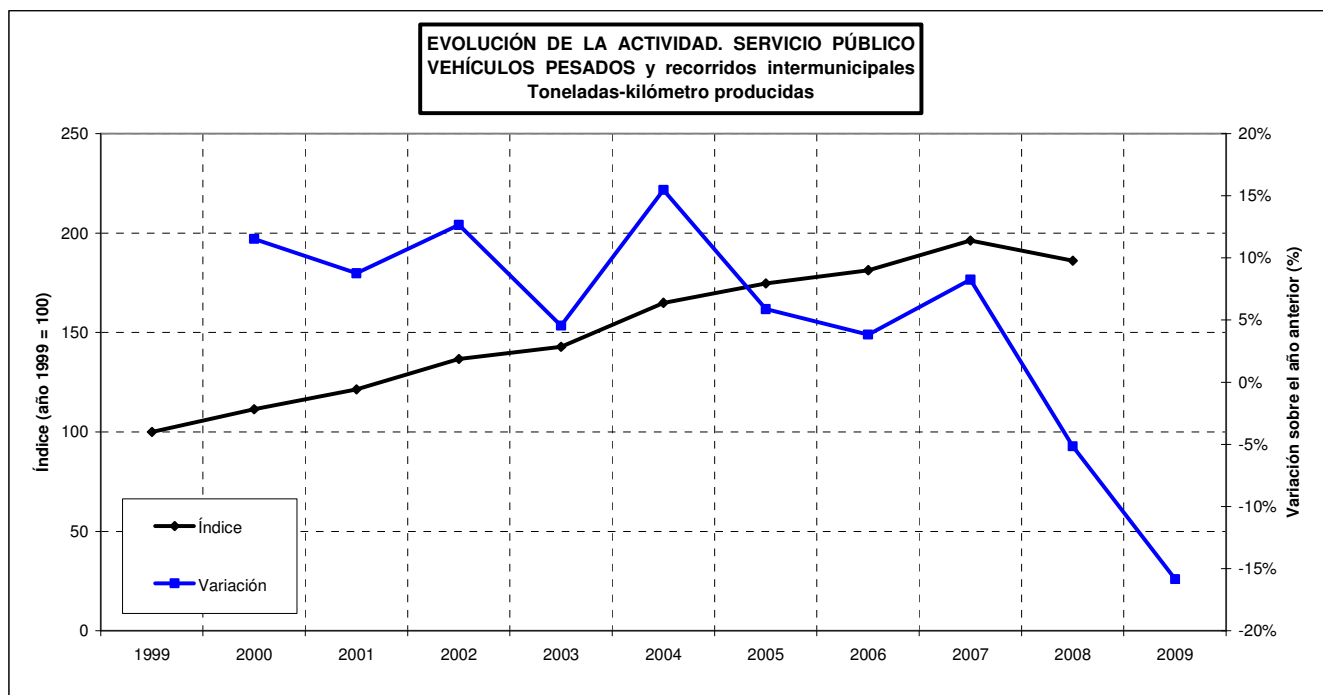


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



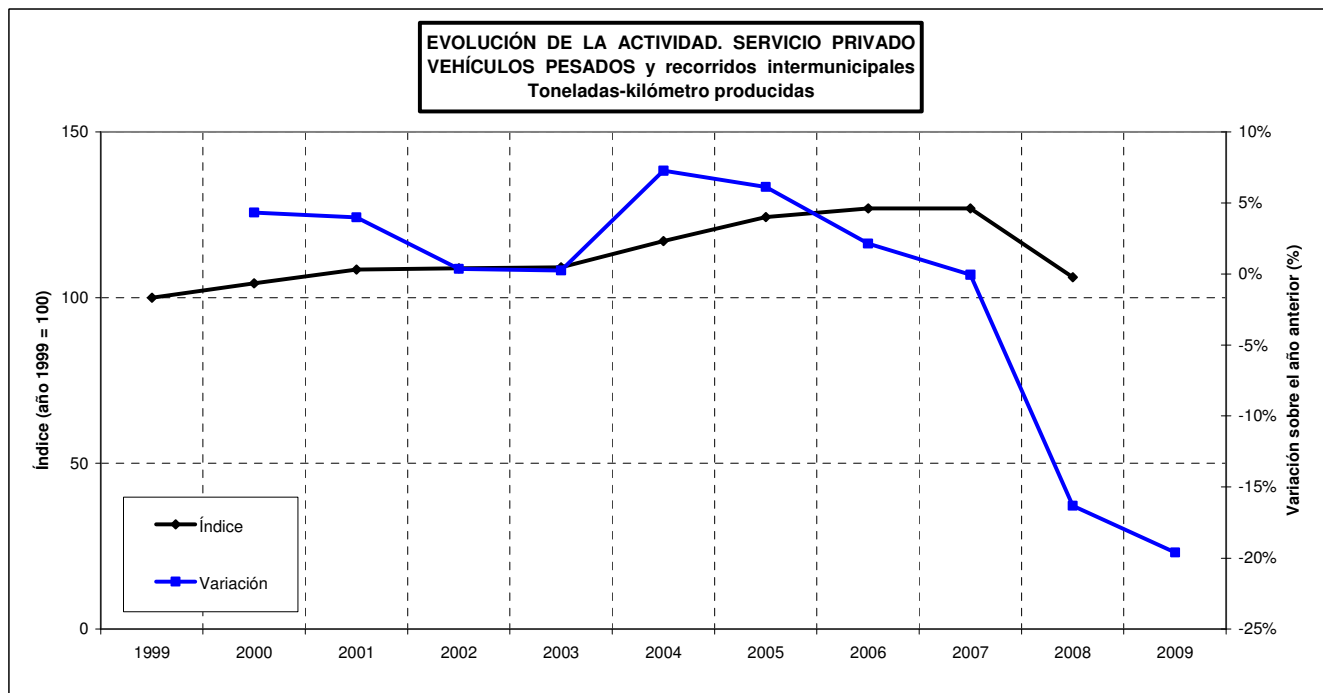
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

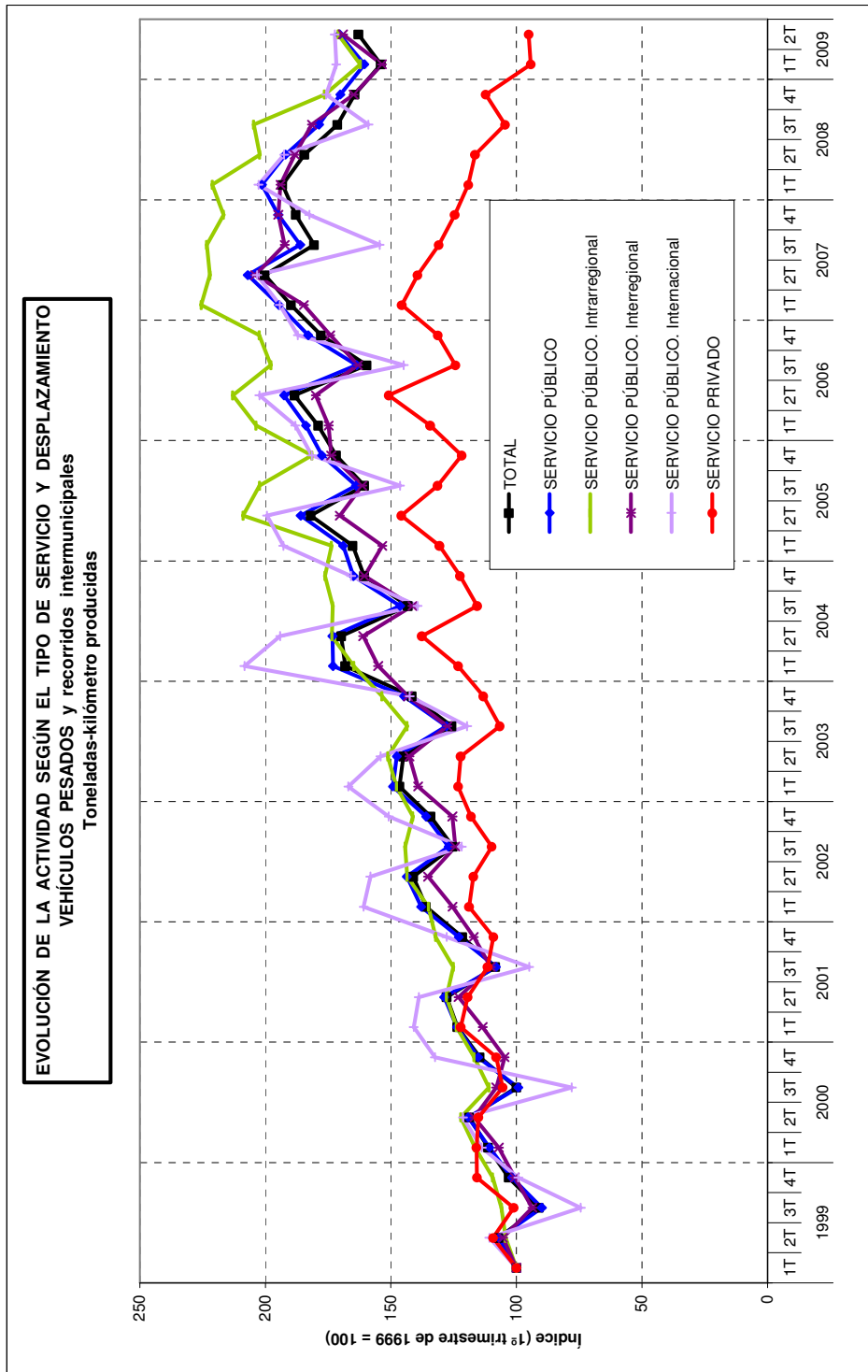
(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

4.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

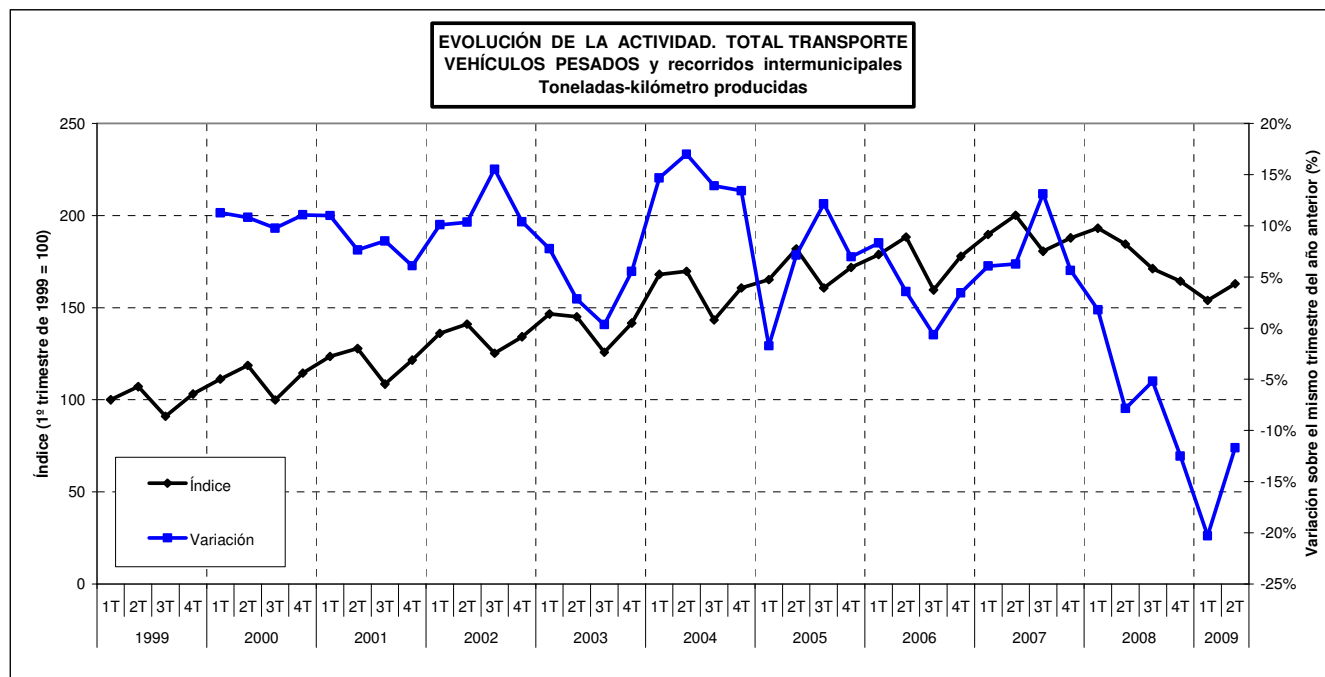
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	107,1		106,9		104,3		105,4		110,8		109,3		109,3	
	3T	91,1		90,0		106,0		93,7		74,5		101,1		101,1	
	4T	103,2		101,8		109,4		100,6		99,3		115,8		115,8	
2000	1T	111,3	11,3%	110,8	10,8%	116,5	16,5%	107,0	7,0%	113,9	13,9%	115,9	15,9%	115,9	15,9%
	2T	118,7	10,8%	119,1	11,5%	122,2	17,1%	116,8	10,8%	121,4	9,5%	115,2	5,4%	115,2	5,4%
	3T	99,9	9,8%	99,3	10,4%	111,0	4,7%	108,0	15,3%	77,9	4,7%	105,5	4,4%	105,5	4,4%
	4T	114,6	11,1%	115,3	13,3%	116,9	6,8%	104,7	4,1%	132,5	33,3%	108,0	-6,7%	108,0	-6,7%
2001	1T	123,5	11,0%	123,7	11,7%	123,9	6,4%	113,5	6,0%	140,9	23,8%	122,2	5,4%	122,2	5,4%
	2T	127,8	7,6%	128,7	8,1%	127,9	4,7%	123,1	5,4%	138,9	14,4%	119,4	3,7%	119,4	3,7%
	3T	108,5	8,5%	108,1	8,9%	125,2	12,8%	110,2	2,0%	94,9	21,8%	111,5	5,7%	111,5	5,7%
	4T	121,6	6,1%	122,9	6,6%	132,2	13,1%	117,0	11,7%	127,8	-3,5%	109,2	1,1%	109,2	1,1%
2002	1T	136,0	10,1%	137,9	11,5%	135,0	9,0%	125,4	10,5%	160,9	14,2%	118,9	-2,7%	118,9	-2,7%
	2T	141,1	10,4%	143,7	11,6%	143,6	12,3%	135,2	9,9%	158,1	13,8%	117,2	-1,9%	117,2	-1,9%
	3T	125,3	15,5%	127,0	17,5%	144,3	15,3%	124,4	12,8%	121,8	28,3%	109,9	-1,5%	109,9	-1,5%
	4T	134,2	10,4%	136,0	10,6%	141,3	6,9%	125,5	7,2%	150,8	18,0%	118,1	8,1%	118,1	8,1%
2003	1T	146,6	7,8%	149,2	8,2%	147,7	9,4%	139,2	11,0%	167,0	3,8%	123,2	3,7%	123,2	3,7%
	2T	145,1	2,9%	147,6	2,7%	151,2	5,3%	142,6	5,5%	154,1	-2,6%	122,2	4,3%	122,2	4,3%
	3T	125,8	0,3%	127,9	0,7%	143,6	-0,5%	127,5	2,5%	119,6	-1,8%	106,6	-2,9%	106,6	-2,9%
	4T	141,7	5,5%	144,8	6,5%	153,6	8,7%	143,2	14,1%	142,5	-5,5%	113,2	-4,2%	113,2	-4,2%
2004	1T	168,1	14,7%	173,1	16,0%	164,8	11,5%	155,1	11,4%	208,3	24,8%	123,2	0,0%	123,2	0,0%
	2T	169,8	17,0%	173,3	17,4%	173,4	14,7%	161,1	12,9%	194,1	25,9%	137,6	12,7%	137,6	12,7%
	3T	143,3	13,9%	146,3	14,4%	173,2	20,7%	141,5	10,9%	139,4	16,5%	115,7	8,5%	115,7	8,5%
	4T	160,7	13,4%	164,9	13,9%	176,2	14,8%	160,6	12,1%	165,9	16,4%	122,5	8,2%	122,5	8,2%
2005	1T	165,2	-1,7%	169,0	-2,3%	173,6	5,4%	153,4	-1,1%	192,9	-7,4%	130,6	6,0%	130,6	6,0%
	2T	181,9	7,2%	185,9	7,3%	208,9	20,5%	170,4	5,8%	199,3	2,7%	145,8	5,9%	145,8	5,9%
	3T	160,7	12,2%	163,9	12,0%	202,4	16,8%	161,4	14,1%	146,4	5,0%	131,4	13,6%	131,4	13,6%
	4T	171,9	7,0%	177,4	7,6%	181,4	3,0%	173,7	8,2%	181,4	9,4%	121,8	-0,6%	121,8	-0,6%
2006	1T	178,9	8,3%	183,9	8,8%	203,6	17,3%	174,8	13,9%	188,1	-2,5%	134,3	2,9%	134,3	2,9%
	2T	188,4	3,6%	192,5	3,6%	212,9	1,9%	180,0	5,6%	202,3	1,5%	150,9	3,5%	150,9	3,5%
	3T	159,7	-0,6%	163,6	-0,2%	197,8	-2,3%	163,1	1,0%	144,9	-1,0%	124,3	-5,4%	124,3	-5,4%
	4T	177,8	3,5%	183,0	3,1%	202,5	11,6%	174,1	0,2%	187,0	3,1%	131,3	7,8%	131,3	7,8%
2007	1T	189,8	6,1%	194,7	5,9%	225,6	10,8%	184,7	5,6%	194,2	3,3%	145,6	8,4%	145,6	8,4%
	2T	200,2	6,3%	206,9	7,5%	222,0	4,3%	204,1	13,4%	203,3	0,5%	139,3	-7,7%	139,3	-7,7%
	3T	180,6	13,1%	186,1	13,8%	223,3	12,9%	192,3	17,9%	154,5	6,6%	131,0	5,4%	131,0	5,4%
	4T	187,9	5,7%	194,9	6,5%	216,7	7,0%	194,9	11,9%	182,5	-2,4%	124,6	-5,1%	124,6	-5,1%
2008	1T	193,2	1,8%	201,4	3,4%	221,1	-2,0%	194,0	5,1%	202,7	4,4%	119,1	-18,2%	119,1	-18,2%
	2T	184,5	-7,9%	192,0	-7,2%	202,3	-8,9%	188,3	-7,7%	192,5	-5,3%	116,5	-16,4%	116,5	-16,4%
	3T	171,3	-5,2%	178,6	-4,0%	204,6	-8,4%	181,5	-5,6%	159,0	2,9%	104,5	-20,2%	104,5	-20,2%
	4T	164,4	-12,5%	170,2	-12,7%	176,4	-18,6%	164,9	-15,4%	175,7	-3,7%	112,2	-10,0%	112,2	-10,0%
2009	1T	154,0	-20,3%	160,6	-20,3%	162,2	-26,7%	153,5	-20,9%	171,7	-15,3%	94,3	-20,8%	94,3	-20,8%
	2T	162,9	-11,7%	170,4	-11,2%	171,0	-15,5%	169,1	-10,2%	172,3	-10,5%	95,2	-18,3%	95,2	-18,3%

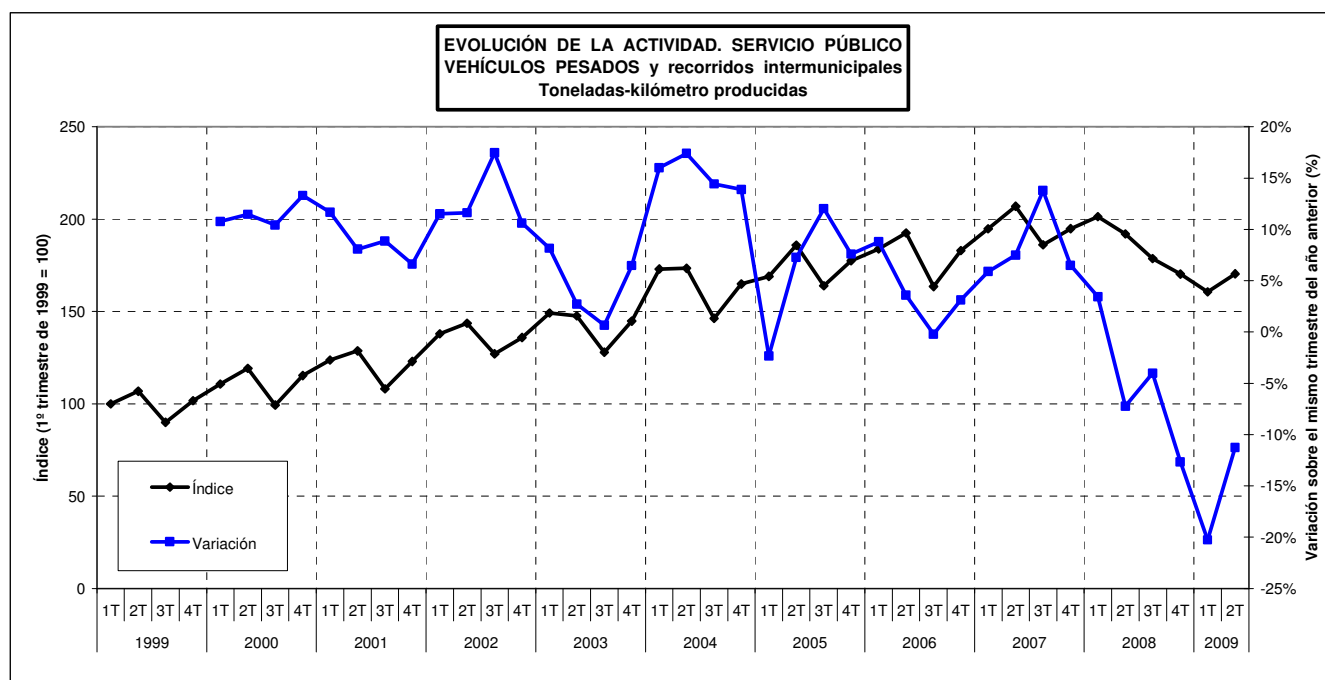
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



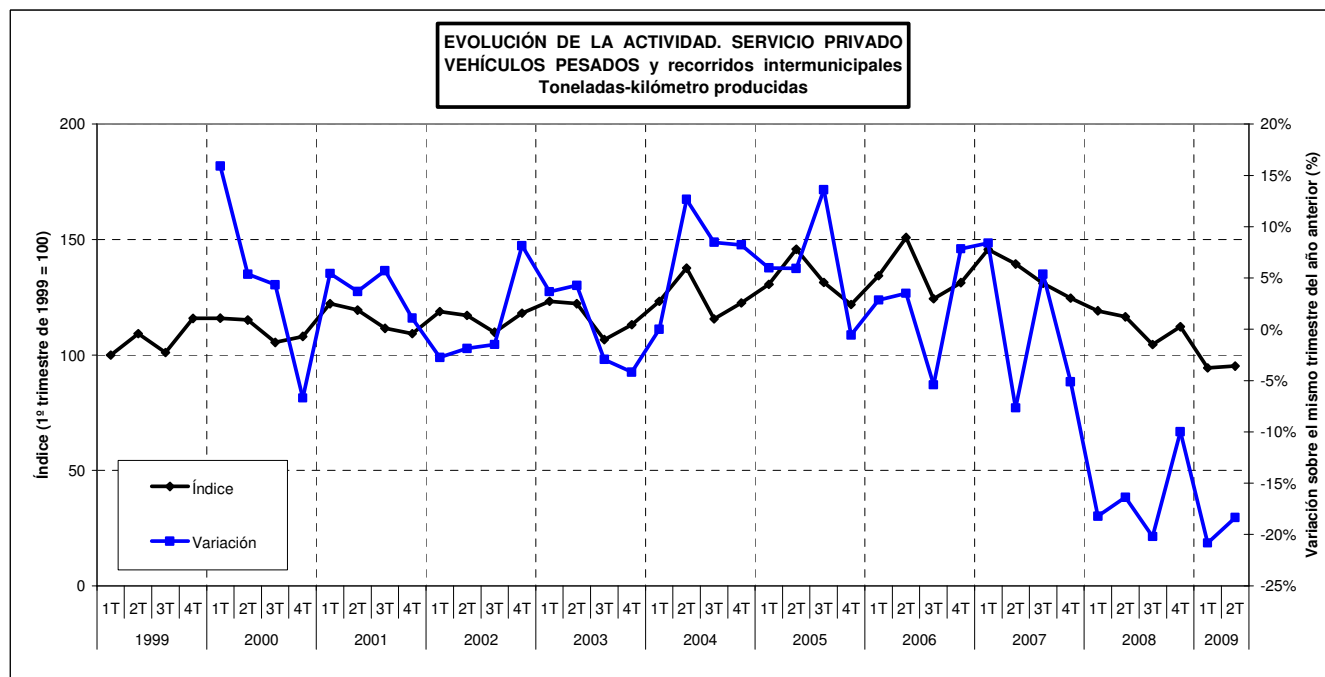
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

4.2.- Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.

4.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

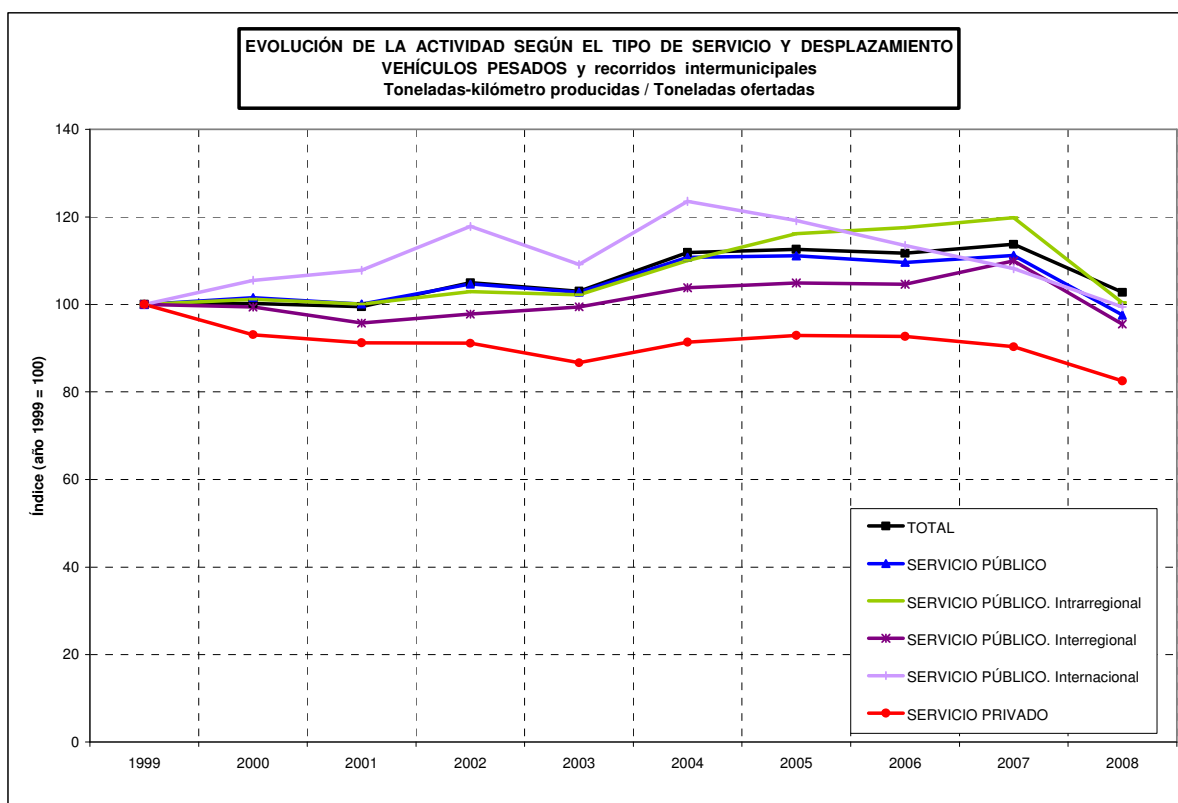
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

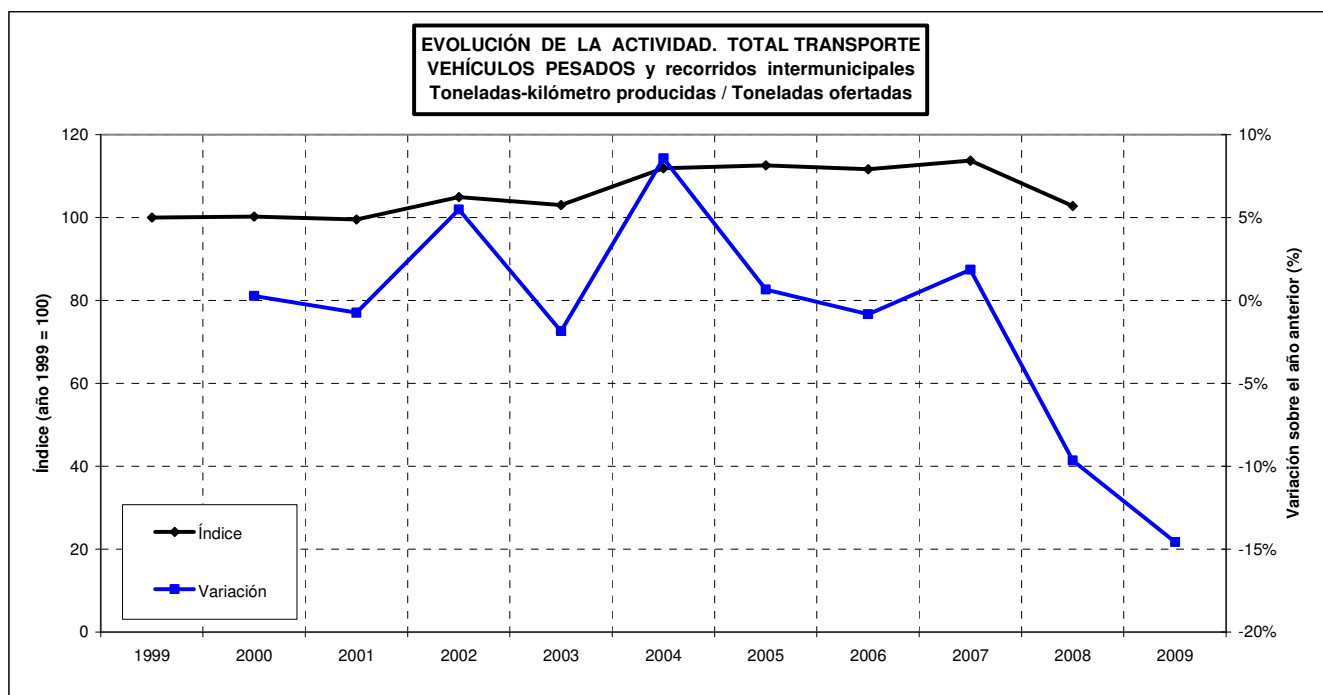
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	100,3	0,3%	101,5	1,5%	101,2	1,2%	99,4	-0,6%	105,5	5,5%	93,1	-6,9%		
2001	99,5	-0,7%	100,1	-1,4%	100,1	-1,1%	95,7	-3,7%	107,8	2,2%	91,3	-1,9%		
2002	105,0	5,5%	104,7	4,6%	103,0	2,9%	97,8	2,2%	117,8	9,3%	91,1	-0,1%		
2003	103,0	-1,8%	102,8	-1,8%	102,2	-0,7%	99,5	1,7%	109,1	-7,4%	86,7	-4,9%		
2004	111,9	8,6%	110,8	7,7%	110,0	7,6%	103,8	4,4%	123,6	13,2%	91,4	5,4%		
2005	112,6	0,6%	111,2	0,3%	116,2	5,6%	104,9	1,0%	119,1	-3,6%	93,0	1,7%		
2006	111,7	-0,8%	109,6	-1,4%	117,6	1,2%	104,6	-0,3%	113,5	-4,7%	92,7	-0,3%		
2007	113,7	1,9%	111,2	1,5%	119,8	1,9%	109,9	5,1%	108,2	-4,7%	90,4	-2,6%		
2008	102,8	-9,7%	97,6	-12,3%	100,4	-16,2%	95,5	-13,1%	99,5	-8,1%	82,5	-8,6%		
2009		-14,6%		-14,5%		-20,1%		-14,3%		-11,6%		-17,4%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

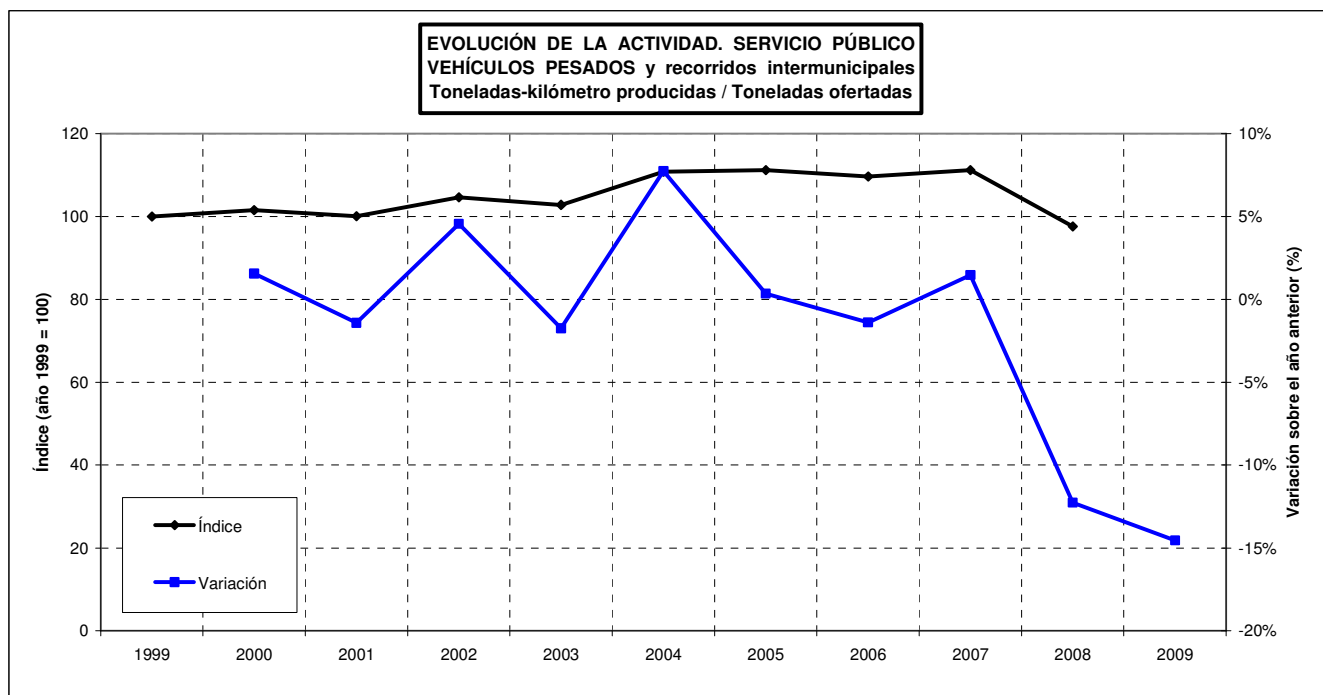


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



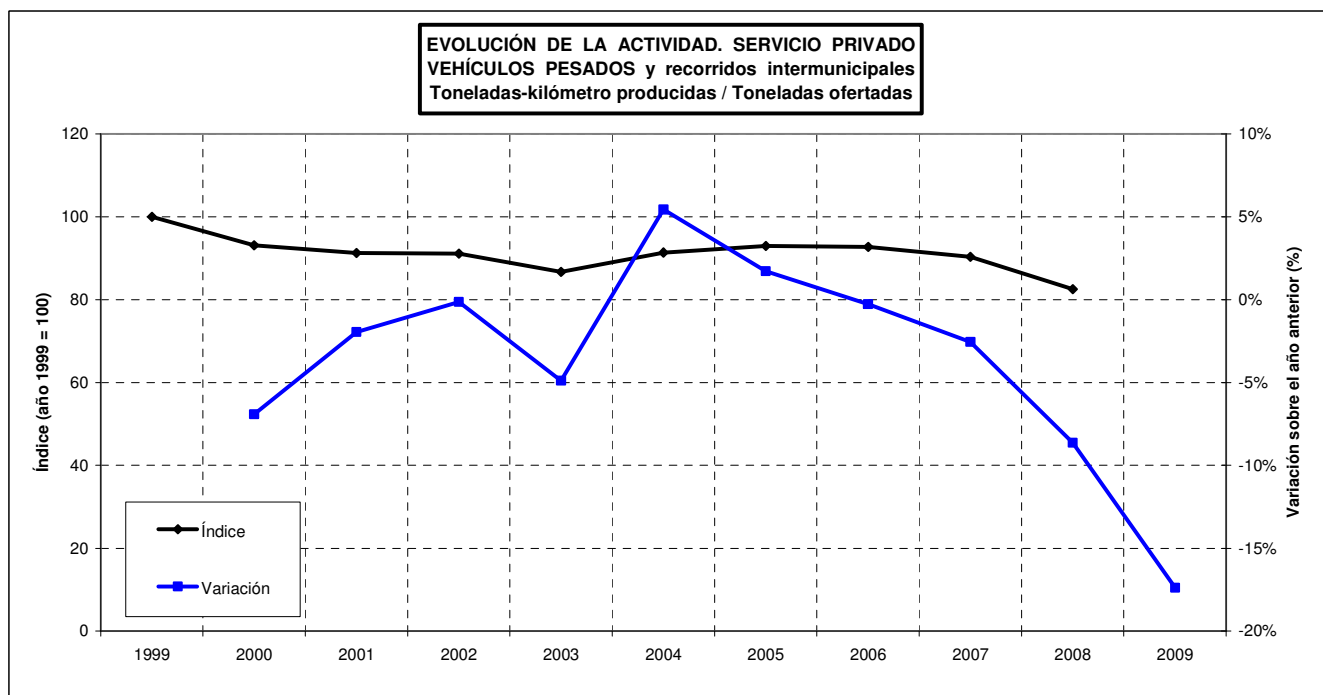
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

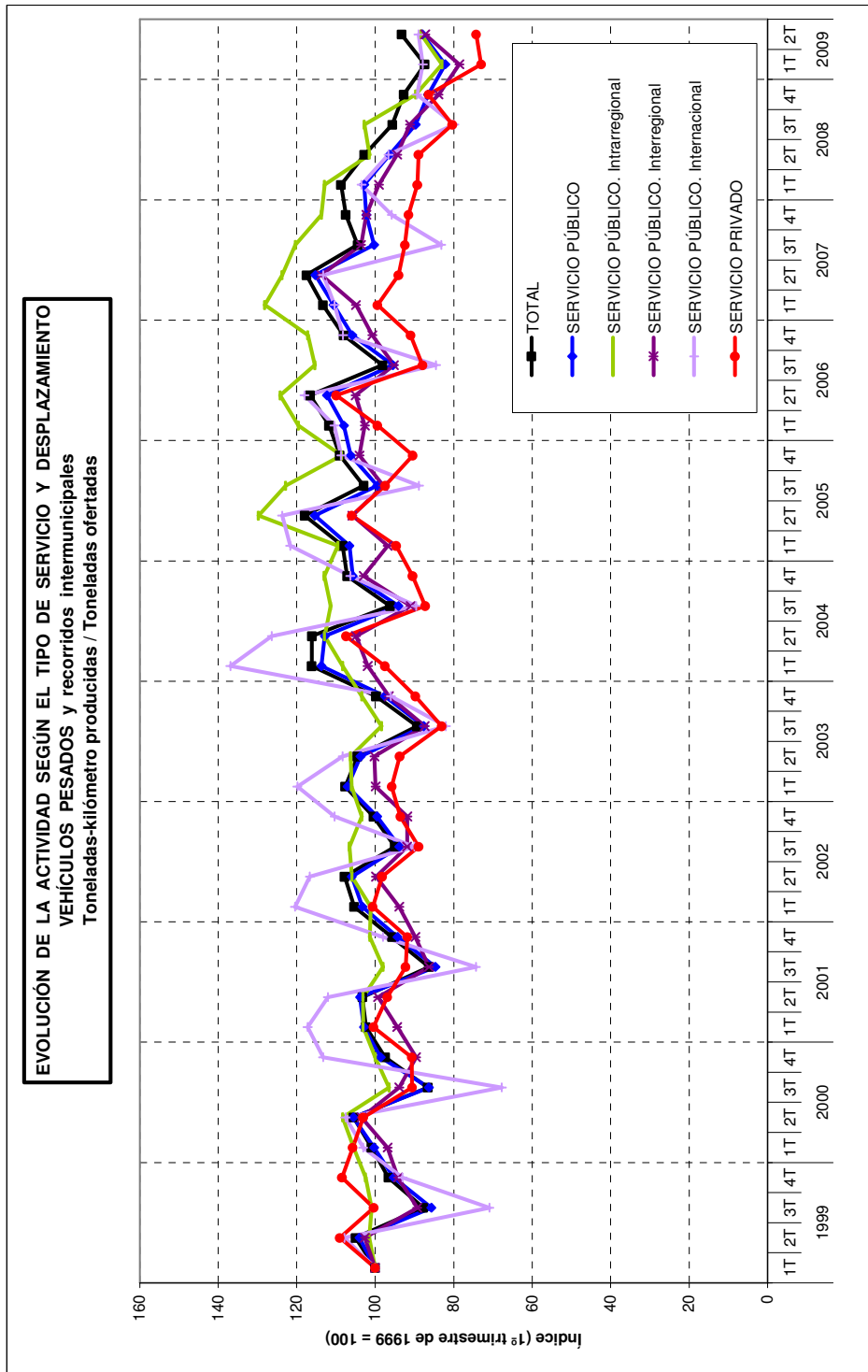
(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

4.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

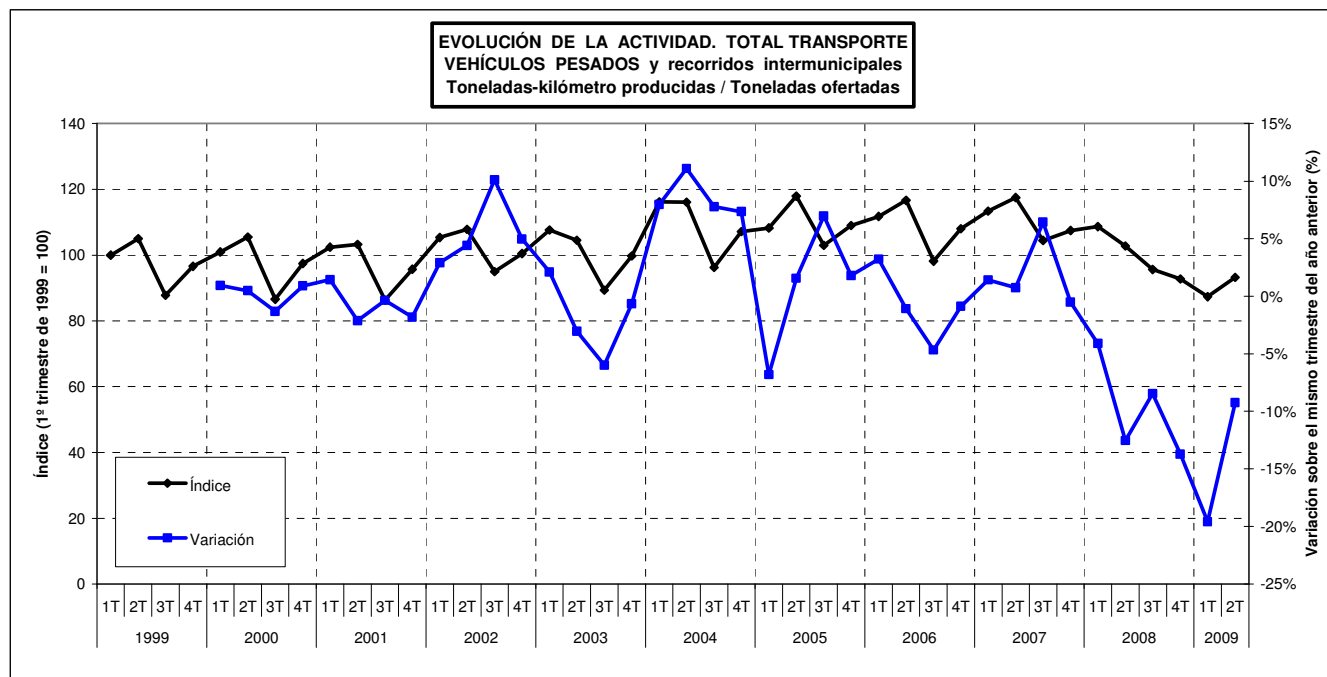
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	105,0		104,0		101,6		102,6		107,9		109,0		109,0	
	3T	87,7		85,7		100,9		89,2		70,9		100,4		100,4	
	4T	96,6		95,3		102,5		94,2		93,0		108,5		108,5	
2000	1T	100,9	0,9%	100,3	0,3%	105,5	5,5%	96,9	-3,1%	103,1	3,1%	105,7	5,7%	105,7	5,7%
	2T	105,5	0,5%	105,6	1,5%	108,3	6,6%	103,5	0,8%	107,6	-0,3%	103,1	-5,5%	103,1	-5,5%
	3T	86,6	-1,3%	86,4	0,8%	96,5	-4,4%	93,9	5,2%	67,7	-4,5%	90,6	-9,7%	90,6	-9,7%
	4T	97,5	0,9%	98,6	3,5%	99,9	-2,5%	89,6	-4,9%	113,3	21,8%	90,7	-16,4%	90,7	-16,4%
2001	1T	102,4	1,4%	102,9	2,6%	103,1	-2,3%	94,4	-2,6%	117,2	13,7%	100,5	-5,0%	100,5	-5,0%
	2T	103,3	-2,1%	103,8	-1,7%	103,1	-4,8%	99,2	-4,1%	112,0	4,1%	96,9	-6,0%	96,9	-6,0%
	3T	86,3	-0,4%	84,7	-2,0%	98,0	1,6%	86,3	-8,1%	74,3	9,7%	92,3	1,8%	92,3	1,8%
	4T	95,7	-1,8%	94,3	-4,4%	101,4	1,4%	89,8	0,2%	98,0	-13,5%	91,8	1,3%	91,8	1,3%
2002	1T	105,4	2,9%	103,2	0,4%	101,1	-1,9%	93,9	-0,5%	120,4	2,8%	100,7	0,2%	100,7	0,2%
	2T	107,8	4,4%	106,0	2,1%	105,9	2,7%	99,8	0,5%	116,6	4,1%	98,3	1,4%	98,3	1,4%
	3T	95,0	10,1%	93,8	10,8%	106,6	8,8%	91,9	6,5%	90,0	21,1%	88,9	-3,6%	88,9	-3,6%
	4T	100,4	5,0%	99,5	5,5%	103,4	2,0%	91,8	2,3%	110,4	12,6%	93,6	1,9%	93,6	1,9%
2003	1T	107,6	2,1%	107,1	3,7%	106,0	4,9%	99,9	6,4%	119,8	-0,5%	95,7	-4,9%	95,7	-4,9%
	2T	104,5	-3,0%	103,7	-2,1%	106,3	0,3%	100,2	0,5%	108,3	-7,2%	93,8	-4,6%	93,8	-4,6%
	3T	89,3	-6,0%	87,6	-6,6%	98,4	-7,7%	87,4	-4,9%	82,0	-8,9%	83,1	-6,6%	83,1	-6,6%
	4T	99,8	-0,6%	97,5	-2,0%	103,5	0,0%	96,5	5,1%	96,0	-13,0%	89,8	-4,1%	89,8	-4,1%
2004	1T	116,2	8,0%	113,7	6,2%	108,3	2,1%	101,9	2,0%	136,9	14,2%	97,5	1,9%	97,5	1,9%
	2T	116,1	11,1%	112,8	8,8%	112,9	6,2%	104,9	4,6%	126,3	16,7%	107,4	14,6%	107,4	14,6%
	3T	96,2	7,8%	94,1	7,3%	111,4	13,2%	90,9	4,1%	89,6	9,3%	87,3	5,1%	87,3	5,1%
	4T	107,1	7,3%	105,7	8,4%	113,0	9,2%	102,9	6,7%	106,3	10,8%	90,5	0,8%	90,5	0,8%
2005	1T	108,3	-6,8%	106,6	-6,3%	109,5	1,1%	96,8	-5,0%	121,7	-11,1%	94,7	-2,9%	94,7	-2,9%
	2T	117,9	1,6%	115,4	2,3%	129,7	14,9%	105,8	0,9%	123,7	-2,1%	106,0	-1,4%	106,0	-1,4%
	3T	103,0	7,0%	99,5	5,8%	122,8	10,3%	98,0	7,7%	88,8	-0,9%	97,5	11,7%	97,5	11,7%
	4T	109,0	1,8%	106,2	0,5%	108,6	-3,9%	104,0	1,0%	108,6	2,1%	90,4	0,0%	90,4	0,0%
2006	1T	111,8	3,2%	108,0	1,3%	119,6	9,2%	102,6	6,1%	110,4	-9,2%	99,4	5,0%	99,4	5,0%
	2T	116,6	-1,1%	112,3	-2,7%	124,2	-4,2%	105,0	-0,7%	118,0	-4,6%	110,0	3,8%	110,0	3,8%
	3T	98,2	-4,7%	95,4	-4,1%	115,4	-6,0%	95,2	-2,8%	84,5	-4,8%	87,9	-9,8%	87,9	-9,8%
	4T	108,1	-0,9%	105,9	-0,3%	117,2	7,9%	100,8	-3,1%	108,2	-0,4%	90,9	0,6%	90,9	0,6%
2007	1T	113,3	1,4%	110,6	2,4%	128,1	7,2%	104,9	2,2%	110,3	-0,1%	99,4	0,0%	99,4	0,0%
	2T	117,5	0,7%	115,3	2,6%	123,7	-0,4%	113,7	8,3%	113,3	-4,1%	94,1	-14,4%	94,1	-14,4%
	3T	104,5	6,4%	100,2	5,0%	120,3	4,2%	103,6	8,8%	83,2	-1,6%	92,4	5,1%	92,4	5,1%
	4T	107,5	-0,5%	102,3	-3,4%	113,7	-3,0%	102,3	1,5%	95,8	-11,5%	91,5	0,6%	91,5	0,6%
2008	1T	108,7	-4,1%	102,8	-7,0%	112,9	-11,9%	99,0	-5,6%	103,5	-6,2%	89,3	-10,2%	89,3	-10,2%
	2T	102,8	-12,5%	96,3	-16,4%	101,5	-18,0%	94,4	-16,9%	96,6	-14,7%	89,0	-5,5%	89,0	-5,5%
	3T	95,6	-8,5%	89,7	-10,5%	102,8	-14,6%	91,2	-12,0%	79,8	-4,1%	80,4	-13,0%	80,4	-13,0%
	4T	92,7	-13,7%	86,5	-15,4%	89,7	-21,1%	83,8	-18,0%	89,3	-6,7%	86,4	-5,6%	86,4	-5,6%
2009	1T	87,4	-19,6%	82,2	-20,1%	83,0	-26,5%	78,6	-20,7%	87,9	-15,1%	73,0	-18,2%	73,0	-18,2%
	2T	93,3	-9,3%	88,0	-8,7%	88,3	-13,0%	87,3	-7,6%	89,0	-7,9%	74,3	-16,5%	74,3	-16,5%

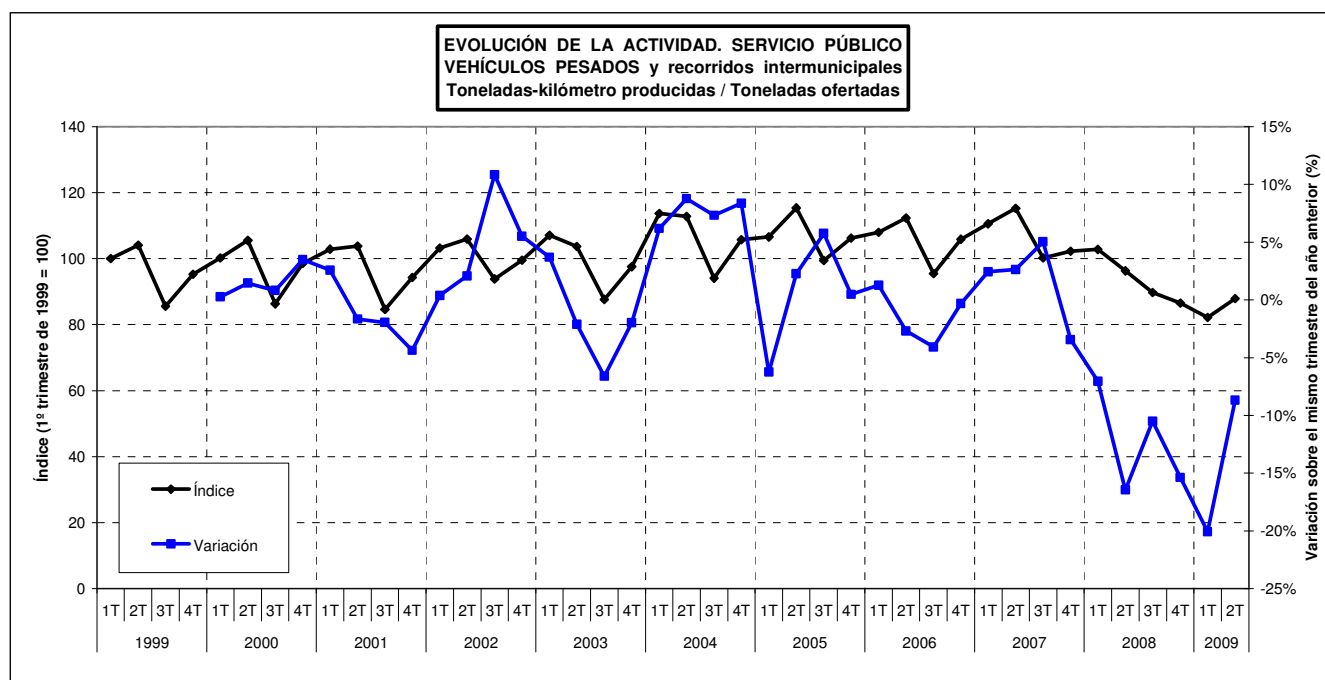
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



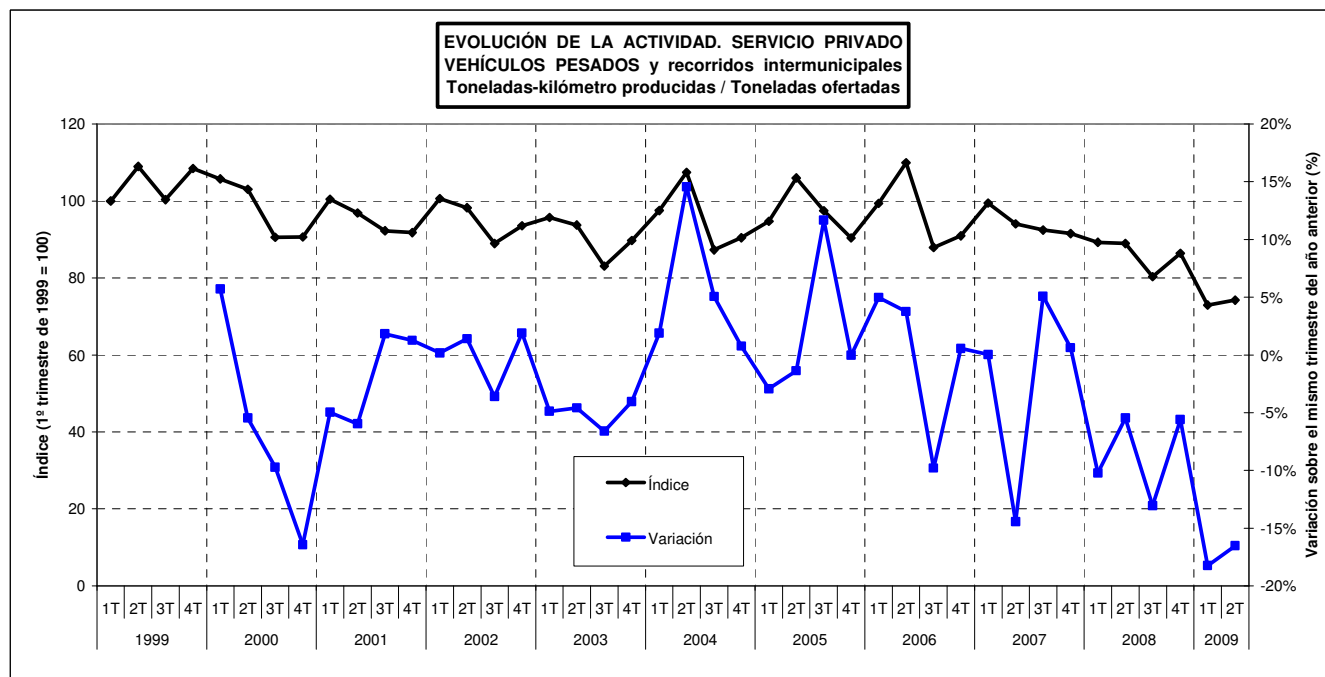
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

5.- Kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados.

Los kilómetros recorridos en carga por todos los vehículos pesados de servicio público han crecido un 81,9% del año 1999 al 2008. Hasta el año 2007 habían crecido un 93,0% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,6% en 2006 al 14,6% en 2004. En 2008 han decrecido un 5,8% respecto a 2007, en el transporte intrarregional han disminuido un 7,6%, en el transporte interregional han decrecido un 6,3% y en el transporte internacional han bajado un 3,4%. La caída ha sido especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del 14,7 respecto al mismo trimestre del año 2007. En el primero y en el segundo trimestre de 2009 han decrecido un 19,2% y un 11,3% respecto a los mismos trimestres de 2008, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con unas disminuciones del 21,6% y del 16,4%, en el transporte interregional han decrecido un 20,0% y un 9,0%, y en el transporte internacional han decrecido un 16,0% y un 11,5%.

La media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio público ha decrecido un 1,5% del año 1999 al 2008. Hasta el año 2007 había crecido un 13,1%, con variaciones anuales entre el -1,7% de 2006 y el 7,4% de 2004. En 2008 ha decrecido un 12,9% respecto a 2007, en el transporte intrarregional ha disminuido un 14,6%, en el transporte interregional ha decrecido un 13,4% y en el transporte internacional ha bajado un 10,7%. La caída ha sido especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del 17,8 respecto al mismo trimestre del año 2007. En el primero y en el segundo trimestre de 2009 ha decrecido un 19,7% y un 9,5% respecto a los mismos trimestres de 2008, esto se ha notado especialmente en el transporte intrarregional con unas disminuciones del 22,2% y del 14,7%, en el transporte interregional ha decrecido un 20,6% y un 7,2%, y en el transporte internacional ha decrecido un 16,6% y un 9,7%.

Los kilómetros recorridos en carga por todos los vehículos pesados de servicio privado han crecido un 8,4% del año 1999 al 2008. Hasta el año 2007 habían crecido un 23,1% con variaciones anuales positivas salvo en 2002 donde se produjo un descenso del 6,0%. En 2008 han decrecido un 11,9% respecto a 2007. En el primero y en el segundo trimestre de 2009 han decrecido un 16,4% y un 14,6% respecto a los mismos trimestres de 2008.

La media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio privado ha decrecido un 11,8% del año 1999 al 2008. Hasta el año 2007 habían decrecido un 7,7%. En 2008 ha decrecido un 4,5% respecto a 2007. En el primero y segundo trimestre de 2009 ha decrecido un 14,6% y un 13,4% respecto a los mismos trimestres de 2008.

5.1.- Kilómetros recorridos en carga.

5.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

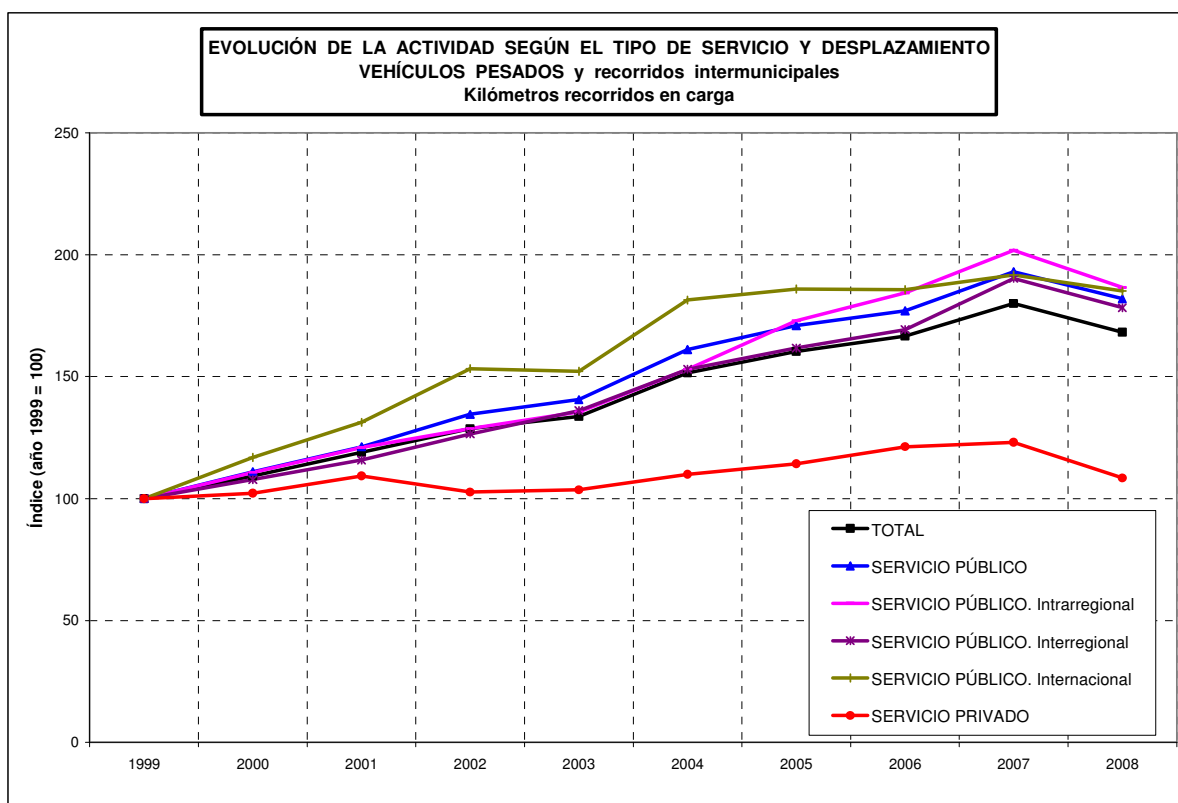
Kilómetros recorridos en carga.

Índice base: año 1999 = 100

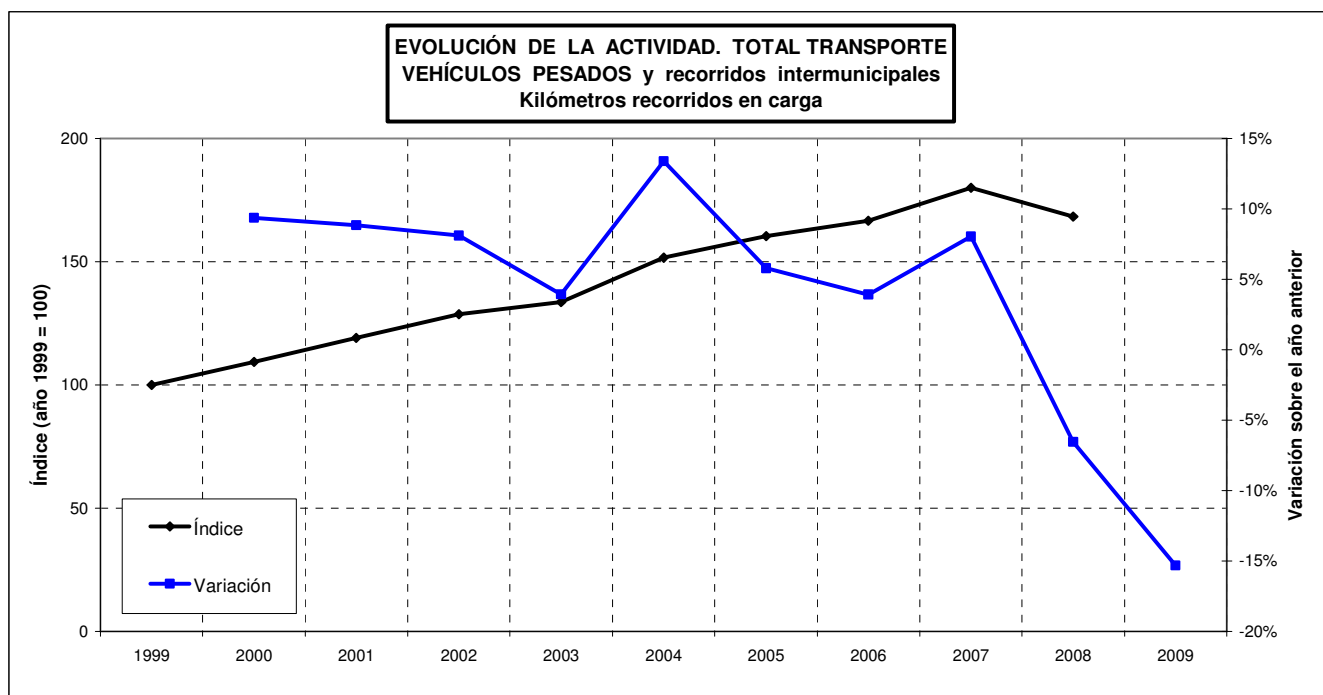
Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	109,4	9,4%	111,0	11,0%	110,8	10,8%	107,8	7,8%	116,8	16,8%	102,2	2,2%
2001	119,0	8,8%	121,2	9,2%	120,9	9,2%	115,8	7,4%	131,2	12,3%	109,3	7,0%
2002	128,6	8,1%	134,6	11,0%	128,6	6,4%	126,5	9,3%	153,3	16,8%	102,7	-6,0%
2003	133,7	3,9%	140,6	4,5%	135,6	5,4%	136,1	7,6%	152,2	-0,7%	103,6	0,9%
2004	151,6	13,4%	161,1	14,6%	153,0	12,8%	153,0	12,4%	181,5	19,2%	110,0	6,2%
2005	160,3	5,8%	170,9	6,1%	172,8	13,0%	161,7	5,7%	185,9	2,5%	114,3	3,9%
2006	166,6	3,9%	177,0	3,6%	184,3	6,6%	169,3	4,7%	185,6	-0,2%	121,3	6,1%
2007	180,0	8,0%	193,0	9,0%	201,8	9,5%	190,3	12,4%	191,7	3,3%	123,1	1,5%
2008	168,2	-6,5%	181,9	-5,8%	186,5	-7,6%	178,3	-6,3%	185,1	-3,4%	108,4	-11,9%
2009		-15,3%		-15,3%		-19,0%		-14,6%		-13,8%		-15,5%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

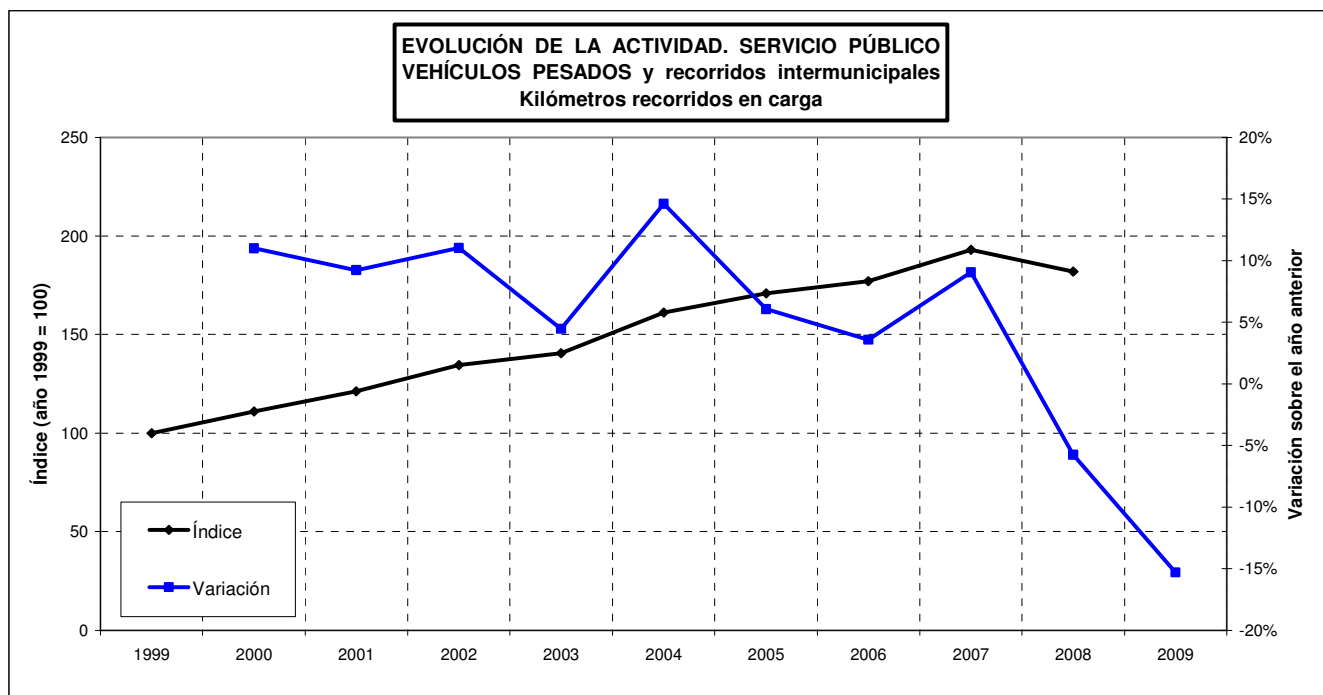


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



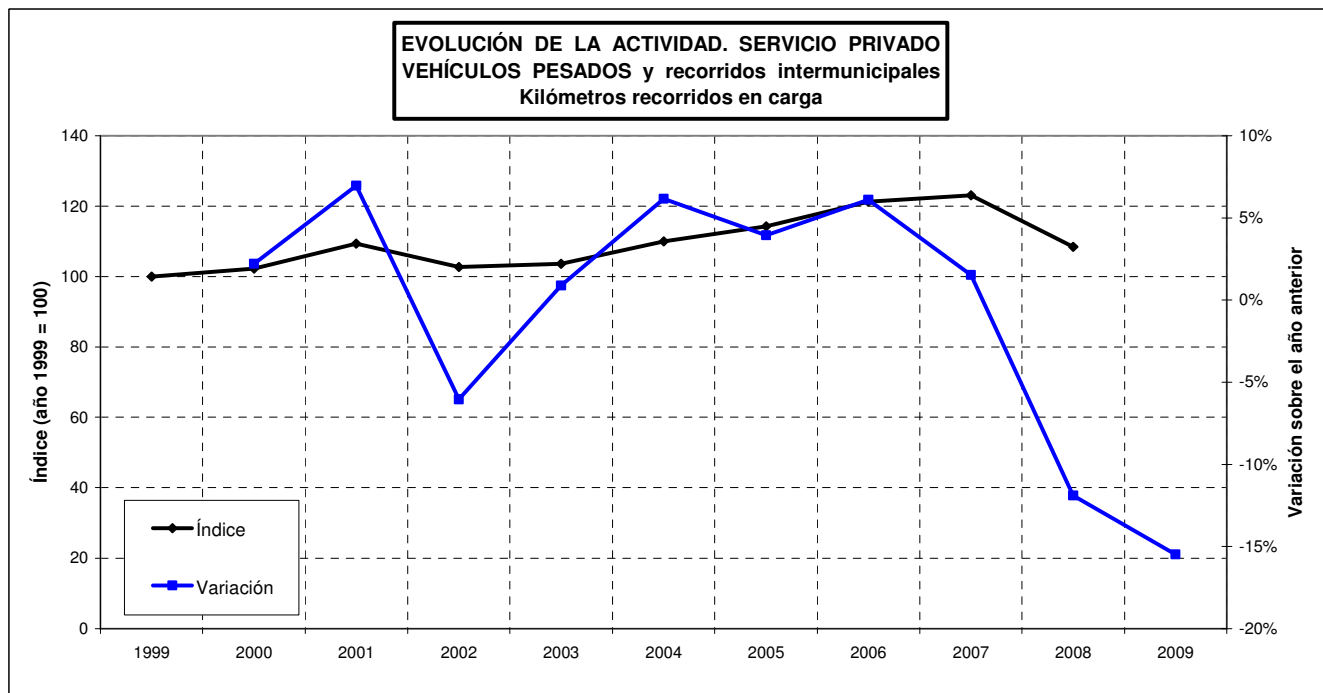
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

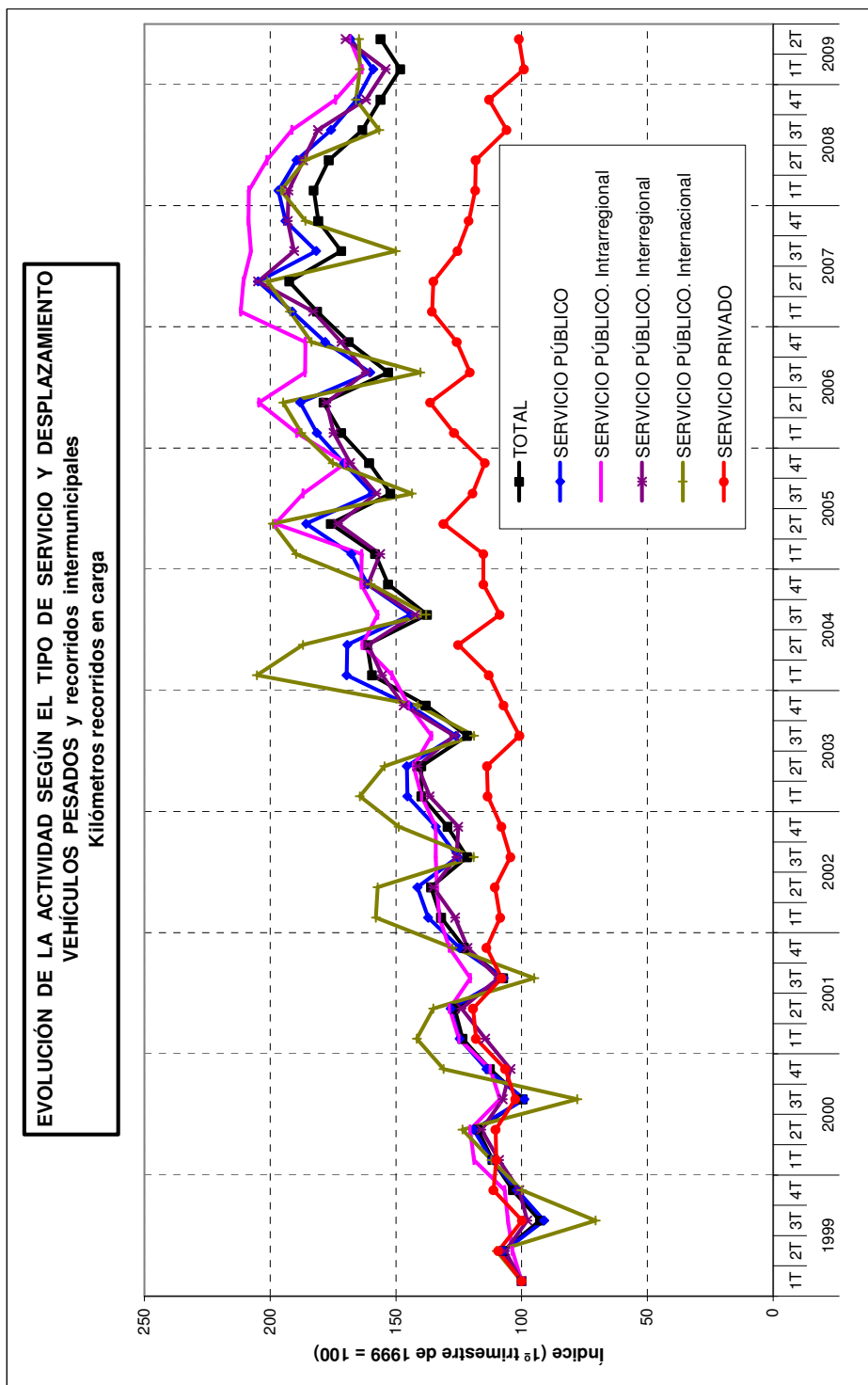
(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

5.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

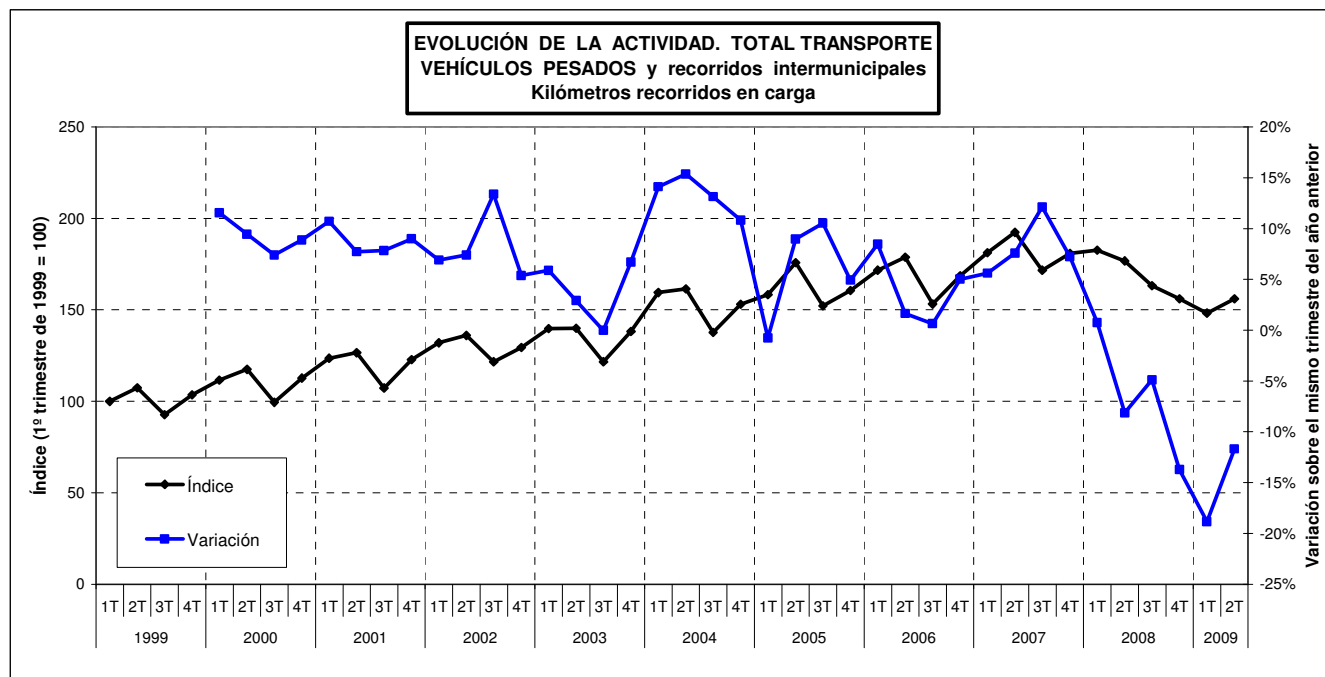
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	107,4		107,0		103,6		106,5		110,0		109,3		109,3	
	3T	92,7		91,1		105,4		97,7		70,6		99,8		99,8	
	4T	103,5		101,8		106,7		101,0		99,9		111,2		111,2	
2000	1T	111,5	11,5%	111,9	11,9%	118,9	18,9%	109,0	9,0%	112,0	12,0%	110,1	10,1%	110,1	10,1%
	2T	117,5	9,4%	119,1	11,3%	120,4	16,2%	116,0	8,9%	123,5	12,3%	110,4	1,0%	110,4	1,0%
	3T	99,5	7,4%	98,9	8,5%	108,7	3,2%	107,5	10,0%	77,9	10,4%	102,5	2,7%	102,5	2,7%
	4T	112,7	8,9%	114,0	12,0%	112,4	5,4%	104,5	3,4%	131,1	31,2%	106,6	-4,2%	106,6	-4,2%
2001	1T	123,5	10,7%	124,7	11,4%	125,0	5,1%	114,4	5,0%	141,7	26,5%	118,2	7,3%	118,2	7,3%
	2T	126,6	7,7%	128,2	7,6%	128,6	6,8%	123,9	6,8%	135,1	9,4%	119,3	8,1%	119,3	8,1%
	3T	107,3	7,8%	107,2	8,4%	120,3	10,7%	109,3	1,7%	95,0	21,9%	108,0	5,3%	108,0	5,3%
	4T	122,8	9,0%	124,7	9,4%	128,7	14,5%	121,5	16,3%	127,5	-2,8%	114,0	7,0%	114,0	7,0%
2002	1T	132,0	6,9%	137,1	10,0%	132,7	6,2%	126,5	10,5%	158,0	11,5%	108,5	-8,2%	108,5	-8,2%
	2T	136,0	7,4%	141,5	10,4%	133,7	3,9%	135,1	9,1%	157,4	16,4%	110,6	-7,3%	110,6	-7,3%
	3T	121,7	13,4%	125,5	17,1%	134,1	11,4%	125,9	15,2%	119,1	25,4%	104,4	-3,3%	104,4	-3,3%
	4T	129,4	5,4%	134,1	7,5%	134,2	4,3%	125,2	3,0%	148,9	16,8%	108,0	-5,2%	108,0	-5,2%
2003	1T	139,8	5,9%	145,5	6,1%	139,7	5,3%	136,6	8,0%	164,4	4,1%	113,5	4,6%	113,5	4,6%
	2T	139,9	2,9%	145,6	2,9%	143,0	7,0%	141,4	4,6%	154,5	-1,8%	113,7	2,8%	113,7	2,8%
	3T	121,7	0,0%	126,2	0,6%	135,8	1,3%	126,8	0,7%	118,9	-0,1%	100,9	-3,4%	100,9	-3,4%
	4T	138,1	6,7%	144,9	8,0%	145,0	8,1%	146,9	17,3%	141,3	-5,1%	107,2	-0,8%	107,2	-0,8%
2004	1T	159,5	14,1%	169,7	16,6%	151,6	8,5%	155,5	13,9%	205,3	24,9%	113,1	-0,4%	113,1	-0,4%
	2T	161,4	15,4%	169,3	16,3%	163,4	14,3%	161,1	14,0%	187,0	21,0%	125,2	10,1%	125,2	10,1%
	3T	137,7	13,1%	144,0	14,1%	157,2	15,7%	142,4	12,3%	138,0	16,0%	108,7	7,8%	108,7	7,8%
	4T	153,1	10,8%	161,3	11,4%	163,8	12,9%	161,1	9,7%	160,1	13,3%	115,2	7,4%	115,2	7,4%
2005	1T	158,3	-0,8%	167,7	-1,2%	163,6	7,9%	156,3	0,5%	189,6	-7,6%	115,2	1,9%	115,2	1,9%
	2T	175,9	9,0%	185,7	9,7%	197,9	21,1%	173,1	7,4%	198,9	6,4%	131,1	4,7%	131,1	4,7%
	3T	152,2	10,5%	159,3	10,6%	186,9	18,9%	157,8	10,8%	143,7	4,1%	119,5	9,9%	119,5	9,9%
	4T	160,6	4,9%	170,7	5,8%	170,1	3,8%	168,2	4,4%	175,2	9,4%	114,6	-0,5%	114,6	-0,5%
2006	1T	171,7	8,5%	181,5	8,2%	189,4	15,8%	174,8	11,9%	187,5	-1,1%	126,9	10,2%	126,9	10,2%
	2T	178,8	1,6%	188,1	1,3%	204,5	3,3%	177,6	2,6%	194,8	-2,1%	136,4	4,0%	136,4	4,0%
	3T	153,1	0,6%	160,2	0,6%	186,2	-0,4%	162,0	2,6%	140,3	-2,3%	120,5	0,9%	120,5	0,9%
	4T	168,7	5,0%	178,1	4,3%	186,1	9,4%	171,7	2,1%	183,6	4,8%	125,8	9,8%	125,8	9,8%
2007	1T	181,3	5,6%	191,3	5,4%	211,7	11,8%	182,9	4,6%	192,1	2,4%	135,7	6,9%	135,7	6,9%
	2T	192,4	7,6%	204,9	8,9%	210,7	3,0%	204,9	15,3%	201,1	3,2%	135,1	-1,0%	135,1	-1,0%
	3T	171,7	12,1%	181,8	13,4%	207,7	11,6%	190,5	17,6%	150,1	6,9%	125,5	4,2%	125,5	4,2%
	4T	180,9	7,2%	194,0	8,9%	208,7	12,2%	193,0	12,4%	185,9	1,3%	121,0	-3,8%	121,0	-3,8%
2008	1T	182,7	0,8%	196,7	2,8%	208,5	-1,5%	192,7	5,4%	195,7	1,9%	118,5	-12,7%	118,5	-12,7%
	2T	176,7	-8,1%	189,5	-7,5%	201,3	-4,5%	186,9	-8,8%	186,0	-7,5%	118,3	-12,4%	118,3	-12,4%
	3T	163,3	-4,9%	175,8	-3,3%	191,4	-7,8%	181,1	-5,0%	156,7	4,4%	106,0	-15,6%	106,0	-15,6%
	4T	156,1	-13,7%	165,5	-14,7%	174,0	-16,6%	161,9	-16,1%	165,9	-10,7%	112,9	-6,7%	112,9	-6,7%
2009	1T	148,3	-18,9%	159,0	-19,2%	163,4	-21,6%	154,1	-20,0%	164,3	-16,0%	99,1	-16,4%	99,1	-16,4%
	2T	156,1	-11,7%	168,1	-11,3%	168,3	-16,4%	170,0	-9,0%	164,7	-11,5%	101,1	-14,6%	101,1	-14,6%

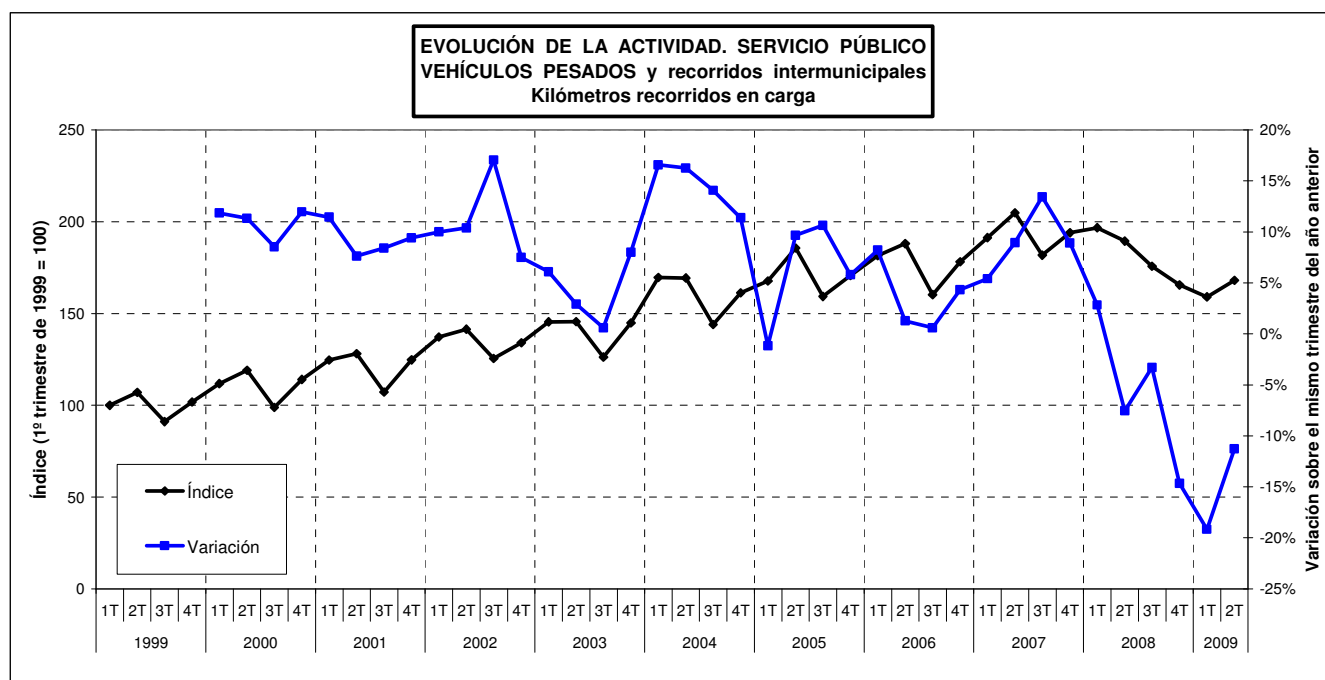
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



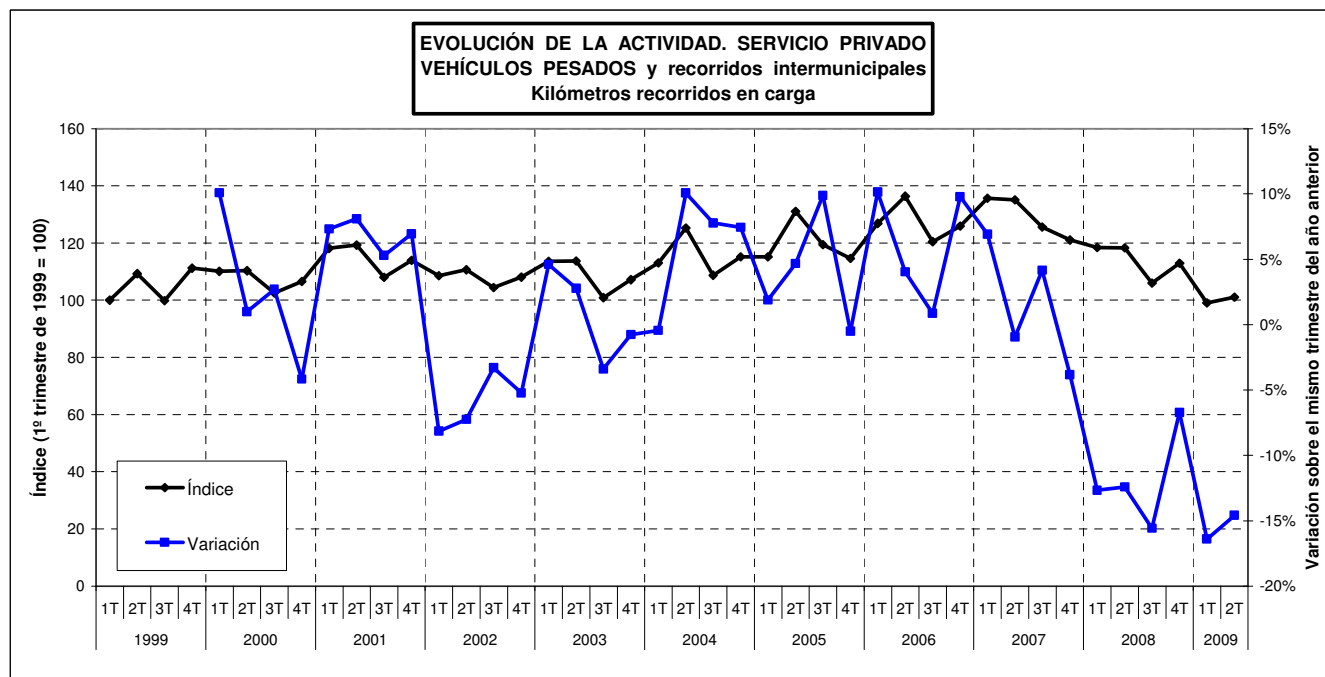
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

5.2.- Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.

5.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

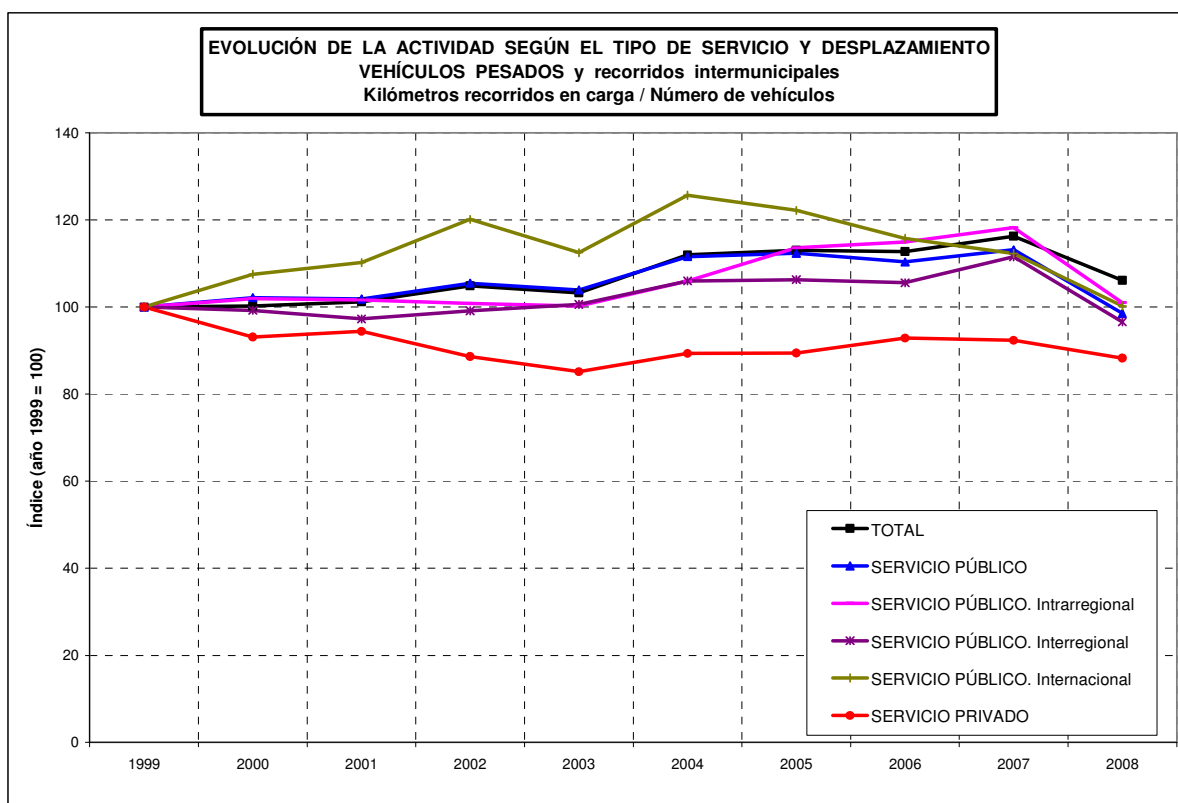
Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.

Índice base: año 1999 = 100

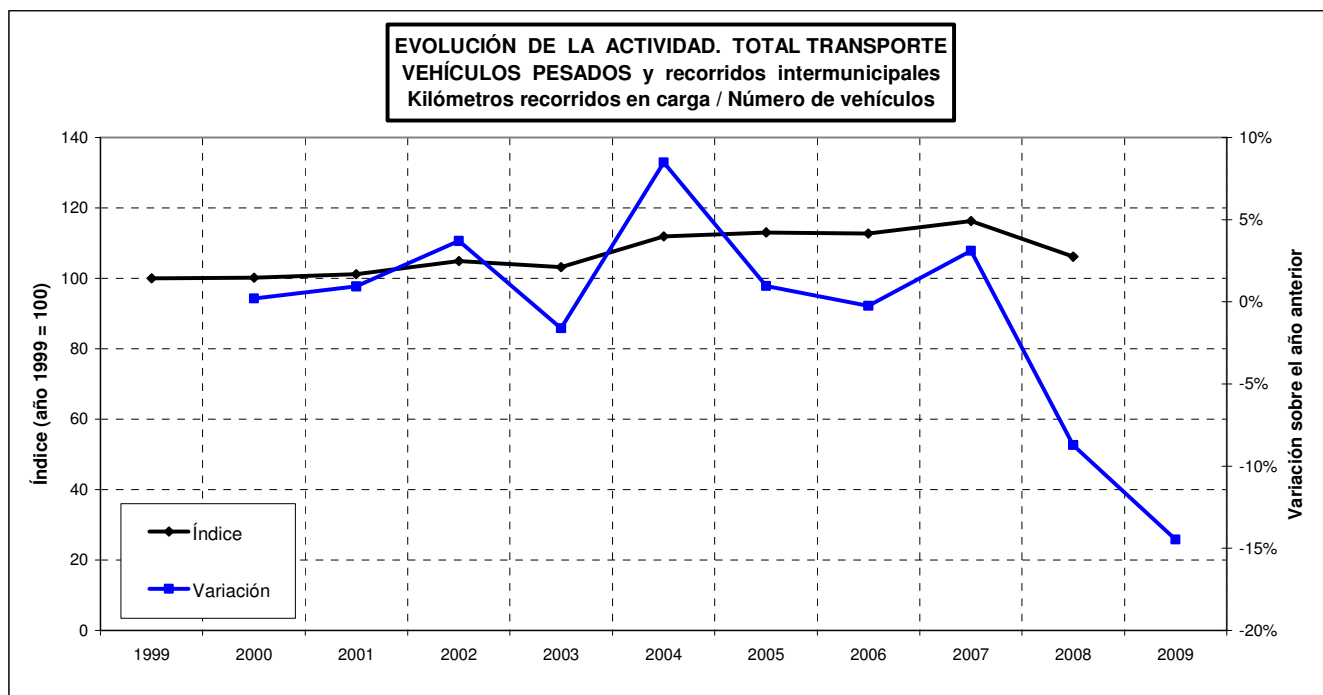
Año	SERVICIO PÚBLICO											
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	100,2	0,2%	102,2	2,2%	102,0	2,0%	99,2	-0,8%	107,5	7,5%	93,1	-6,9%
2001	101,1	0,9%	101,8	-0,3%	101,6	-0,4%	97,2	-2,0%	110,2	2,5%	94,4	1,4%
2002	104,9	3,7%	105,5	3,6%	100,8	-0,8%	99,1	1,9%	120,1	9,0%	88,6	-6,1%
2003	103,2	-1,6%	103,9	-1,5%	100,2	-0,6%	100,6	1,5%	112,5	-6,4%	85,1	-4,0%
2004	111,9	8,5%	111,6	7,4%	105,9	5,8%	106,0	5,4%	125,6	11,7%	89,3	4,9%
2005	113,0	1,0%	112,3	0,7%	113,6	7,2%	106,3	0,3%	122,2	-2,7%	89,4	0,1%
2006	112,7	-0,2%	110,4	-1,7%	114,9	1,2%	105,6	-0,7%	115,7	-5,3%	92,8	3,8%
2007	116,2	3,1%	113,1	2,5%	118,2	2,9%	111,5	5,6%	112,3	-3,0%	92,3	-0,5%
2008	106,1	-8,7%	98,5	-12,9%	101,0	-14,6%	96,5	-13,4%	100,2	-10,7%	88,2	-4,5%
2009		-14,5%		-14,8%		-18,5%		-14,1%		-13,3%		-14,0%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

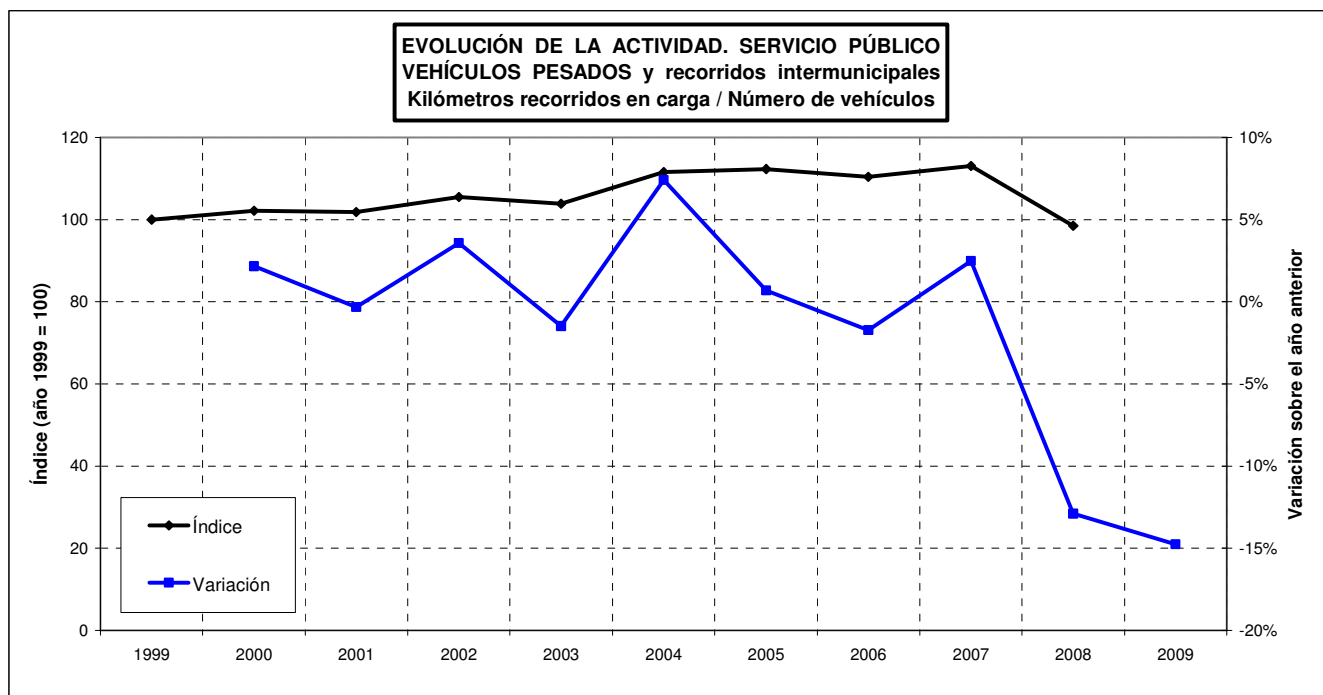


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



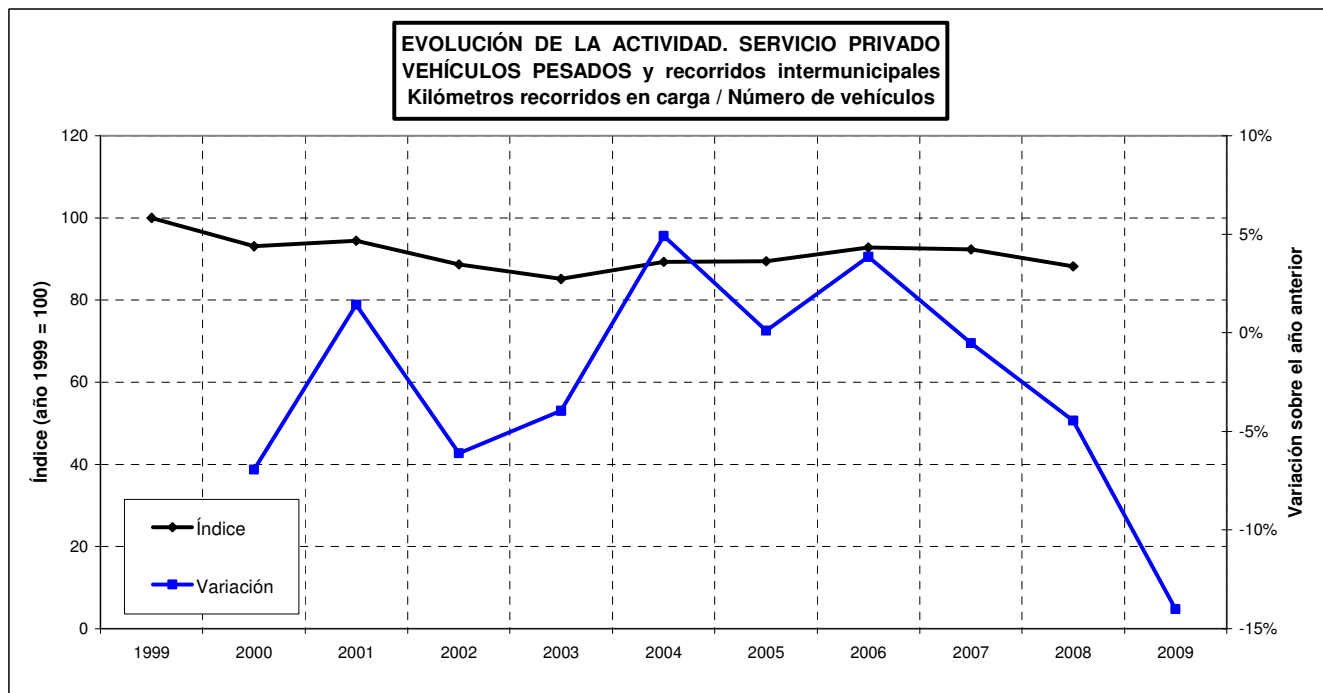
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

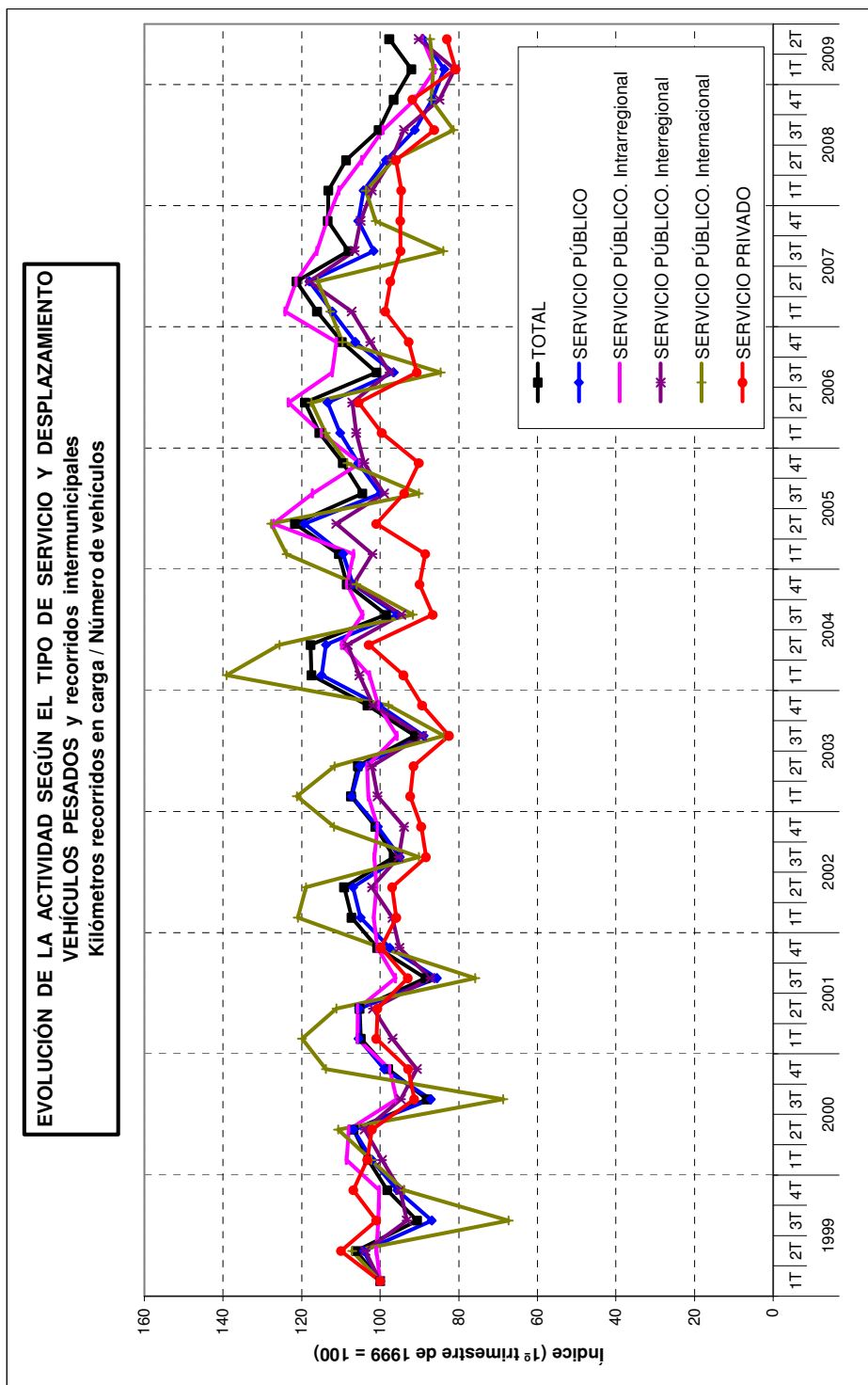
(*) En el año 2009 se presenta la variación de los datos acumulados de los dos primeros trimestres sobre los mismos datos del año anterior.

5.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

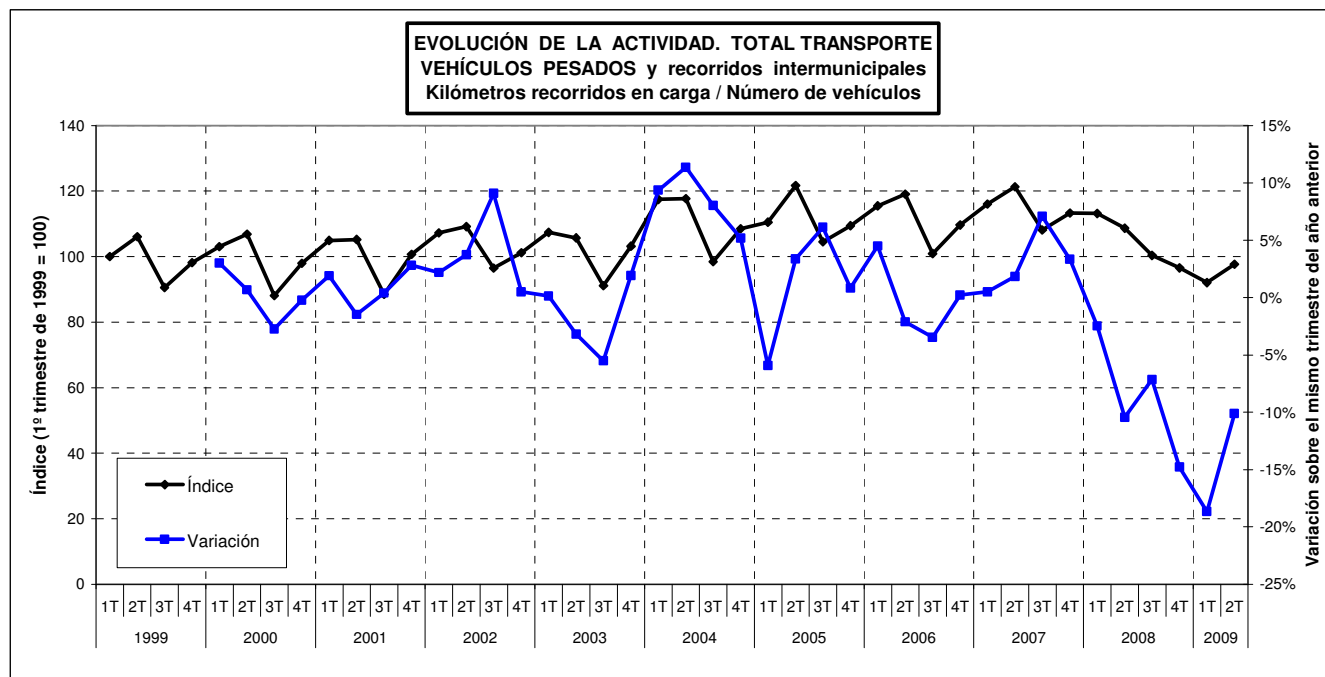
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO														SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior						
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0			
	2T	106,1		104,2		101,0		103,8		107,1		110,0		110,0			
	3T	90,6		86,9		100,5		93,2		67,3		101,0		101,0			
	4T	98,2		95,7		100,2		94,9		93,9		106,9		106,9			
2000	1T	103,0	3,0%	102,1	2,1%	108,5	8,5%	99,5	-0,5%	102,2	2,2%	103,3	3,3%	103,3	3,3%		
	2T	106,8	0,7%	106,8	2,5%	108,0	7,0%	104,0	0,2%	110,7	3,4%	102,1	-7,2%	102,1	-7,2%		
	3T	88,1	-2,7%	87,1	0,3%	95,8	-4,7%	94,7	1,6%	68,7	2,1%	91,3	-9,5%	91,3	-9,5%		
	4T	98,0	-0,2%	99,0	3,5%	97,6	-2,7%	90,7	-4,5%	113,8	21,2%	92,9	-13,1%	92,9	-13,1%		
2001	1T	105,0	1,9%	105,5	3,3%	105,8	-2,5%	96,9	-2,7%	119,9	17,3%	101,0	-2,2%	101,0	-2,2%		
	2T	105,2	-1,5%	105,4	-1,3%	105,7	-2,1%	101,9	-2,1%	111,1	0,3%	100,7	-1,4%	100,7	-1,4%		
	3T	88,5	0,4%	85,6	-1,8%	96,1	0,3%	87,3	-7,9%	75,8	10,4%	93,0	1,8%	93,0	1,8%		
	4T	100,7	2,8%	97,6	-1,4%	100,7	3,2%	95,1	4,9%	99,8	-12,3%	99,8	7,5%	99,8	7,5%		
2002	1T	107,3	2,2%	105,0	-0,5%	101,7	-3,9%	96,9	0,0%	121,0	0,9%	95,9	-5,0%	95,9	-5,0%		
	2T	109,2	3,7%	106,9	1,4%	101,0	-4,5%	102,1	0,2%	118,9	7,0%	96,9	-3,7%	96,9	-3,7%		
	3T	96,5	9,1%	95,0	11,0%	101,5	5,7%	95,3	9,2%	90,1	18,9%	88,3	-5,0%	88,3	-5,0%		
	4T	101,2	0,5%	100,6	3,1%	100,7	0,0%	93,9	-1,2%	111,7	12,0%	89,6	-10,3%	89,6	-10,3%		
2003	1T	107,4	0,1%	107,3	2,1%	103,0	1,3%	100,7	3,9%	121,2	0,2%	92,4	-3,7%	92,4	-3,7%		
	2T	105,7	-3,2%	105,2	-1,6%	103,3	2,3%	102,1	0,0%	111,6	-6,1%	91,5	-5,6%	91,5	-5,6%		
	3T	91,2	-5,5%	89,0	-6,3%	95,7	-5,7%	89,4	-6,2%	83,8	-7,0%	82,5	-6,7%	82,5	-6,7%		
	4T	103,2	1,9%	100,4	-0,2%	100,5	-0,2%	101,8	8,3%	98,0	-12,3%	89,3	-0,3%	89,3	-0,3%		
2004	1T	117,5	9,4%	114,9	7,1%	102,7	-0,3%	105,3	4,7%	139,1	14,8%	94,1	1,8%	94,1	1,8%		
	2T	117,7	11,4%	113,8	8,2%	109,8	6,3%	108,3	6,0%	125,7	12,6%	102,9	12,5%	102,9	12,5%		
	3T	98,5	8,0%	95,7	7,5%	104,4	9,1%	94,6	5,8%	91,7	9,4%	86,6	5,0%	86,6	5,0%		
	4T	108,5	5,2%	106,9	6,5%	108,5	8,0%	106,8	4,9%	106,1	8,3%	90,0	0,8%	90,0	0,8%		
2005	1T	110,5	-5,9%	109,5	-4,7%	106,8	4,0%	102,0	-3,1%	123,8	-11,0%	88,5	-5,9%	88,5	-5,9%		
	2T	121,7	3,4%	119,3	4,8%	127,1	15,8%	111,2	2,7%	127,8	1,7%	101,0	-1,9%	101,0	-1,9%		
	3T	104,5	6,1%	100,0	4,5%	117,3	12,3%	99,0	4,7%	90,2	-1,7%	93,9	8,4%	93,9	8,4%		
	4T	109,4	0,9%	105,6	-1,2%	105,2	-3,0%	104,1	-2,5%	108,4	2,2%	90,2	0,2%	90,2	0,2%		
2006	1T	115,5	4,5%	110,2	0,6%	115,0	7,6%	106,1	4,0%	113,9	-8,1%	99,6	12,5%	99,6	12,5%		
	2T	119,1	-2,1%	113,4	-4,9%	123,3	-3,0%	107,1	-3,7%	117,5	-8,0%	105,5	4,5%	105,5	4,5%		
	3T	100,9	-3,5%	96,6	-3,4%	112,2	-4,3%	97,6	-1,4%	84,6	-6,2%	90,6	-3,4%	90,6	-3,4%		
	4T	109,7	0,2%	106,3	0,7%	111,1	5,6%	102,5	-1,5%	109,6	1,1%	92,7	2,8%	92,7	2,8%		
2007	1T	116,1	0,5%	112,3	1,9%	124,2	8,0%	107,3	1,1%	112,7	-1,0%	98,7	-0,9%	98,7	-0,9%		
	2T	121,3	1,9%	118,0	4,1%	121,4	-1,6%	118,0	10,2%	115,9	-1,4%	97,4	-7,7%	97,4	-7,7%		
	3T	108,1	7,1%	101,7	5,3%	116,1	3,5%	106,5	9,1%	83,9	-0,8%	94,8	4,6%	94,8	4,6%		
	4T	113,4	3,3%	105,6	-0,7%	113,6	2,2%	105,0	2,4%	101,2	-7,7%	94,9	2,3%	94,9	2,3%		
2008	1T	113,2	-2,5%	104,2	-7,1%	110,5	-11,0%	102,1	-4,8%	103,7	-8,0%	94,6	-4,1%	94,6	-4,1%		
	2T	108,7	-10,4%	98,5	-16,5%	104,7	-13,8%	97,2	-17,7%	96,7	-16,5%	96,0	-1,5%	96,0	-1,5%		
	3T	100,4	-7,1%	91,2	-10,3%	99,3	-14,5%	93,9	-11,8%	81,3	-3,1%	86,3	-9,0%	86,3	-9,0%		
	4T	96,6	-14,8%	86,8	-17,8%	91,2	-19,7%	84,9	-19,2%	87,0	-14,0%	91,8	-3,2%	91,8	-3,2%		
2009	1T	92,1	-18,7%	83,7	-19,7%	86,0	-22,2%	81,1	-20,6%	86,5	-16,6%	80,8	-14,6%	80,8	-14,6%		
	2T	97,7	-10,1%	89,1	-9,5%	89,3	-14,7%	90,2	-7,2%	87,3	-9,7%	83,1	-13,4%	83,1	-13,4%		

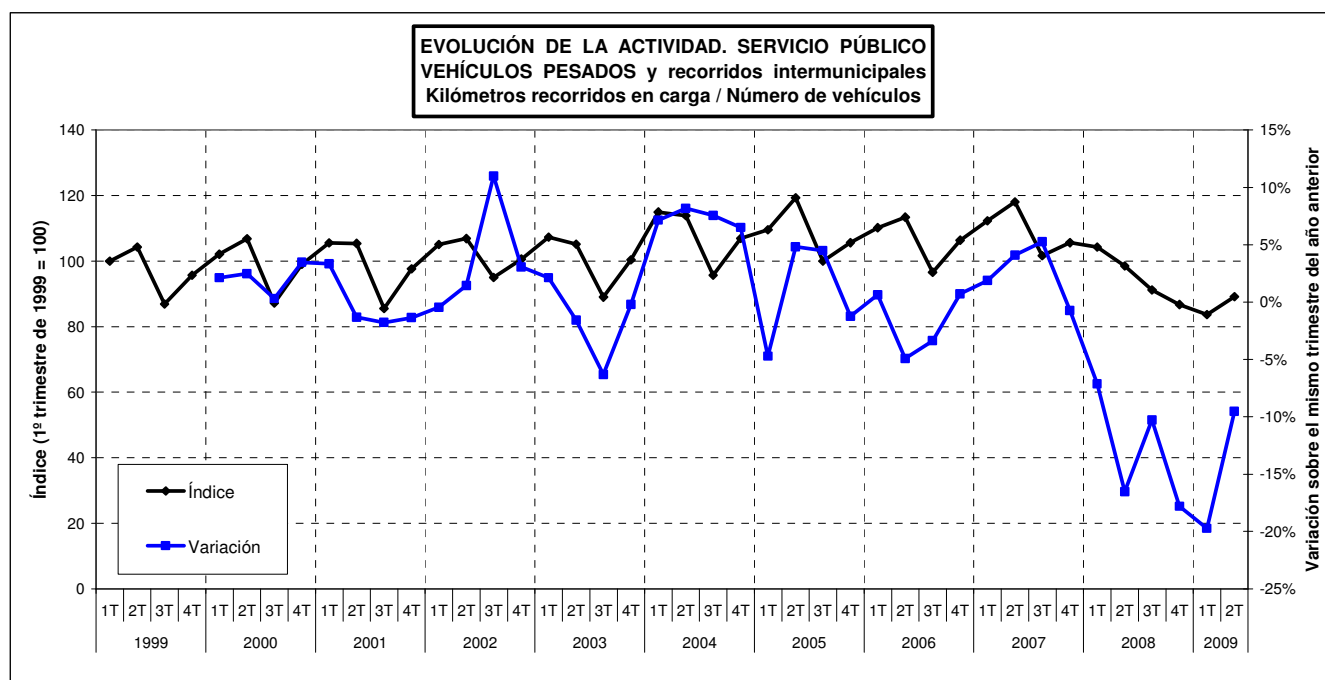
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



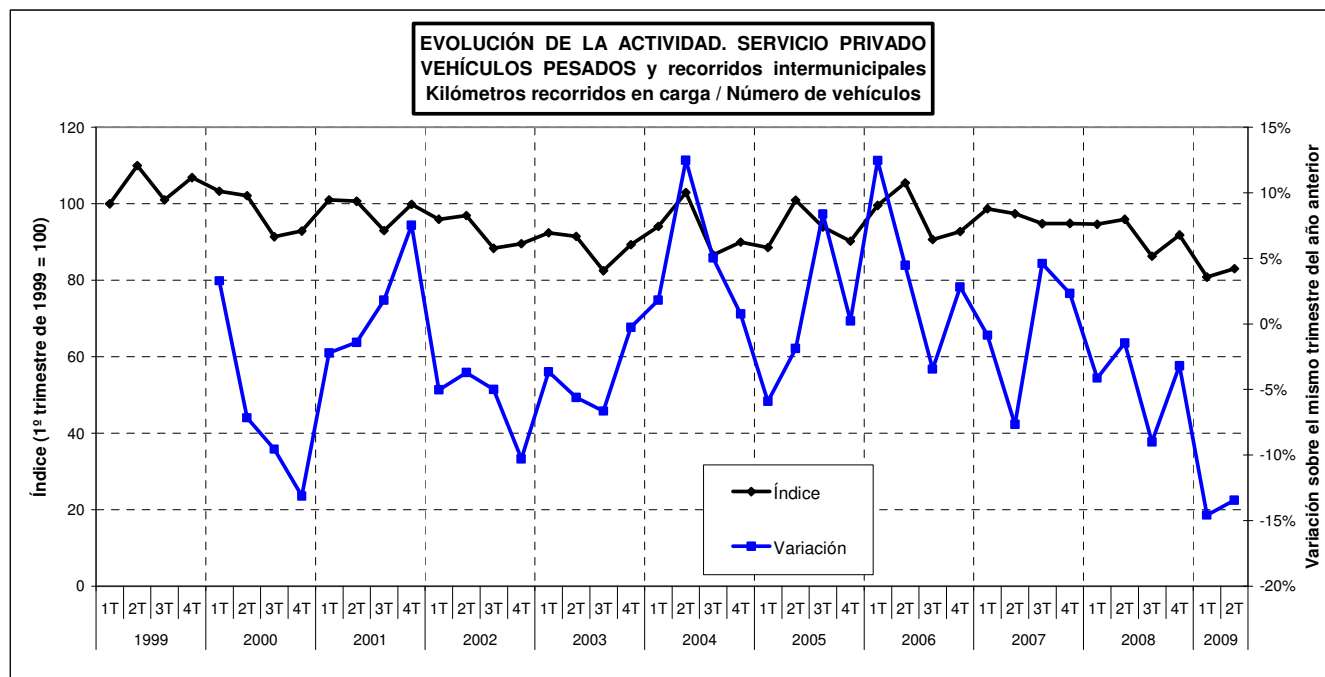
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

6.- Porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados.

El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados no presenta cambios importantes desde 1999.

En el servicio público se aprecia un pequeño aumento en 2005 y 2006, disminuyendo ligeramente en los años sucesivos. En el último trimestre de 2008 y los dos primeros de 2009 se aumenta ligeramente.

En el servicio privado se incrementa ligeramente de 2002 a 2005, disminuyendo en los años sucesivos.

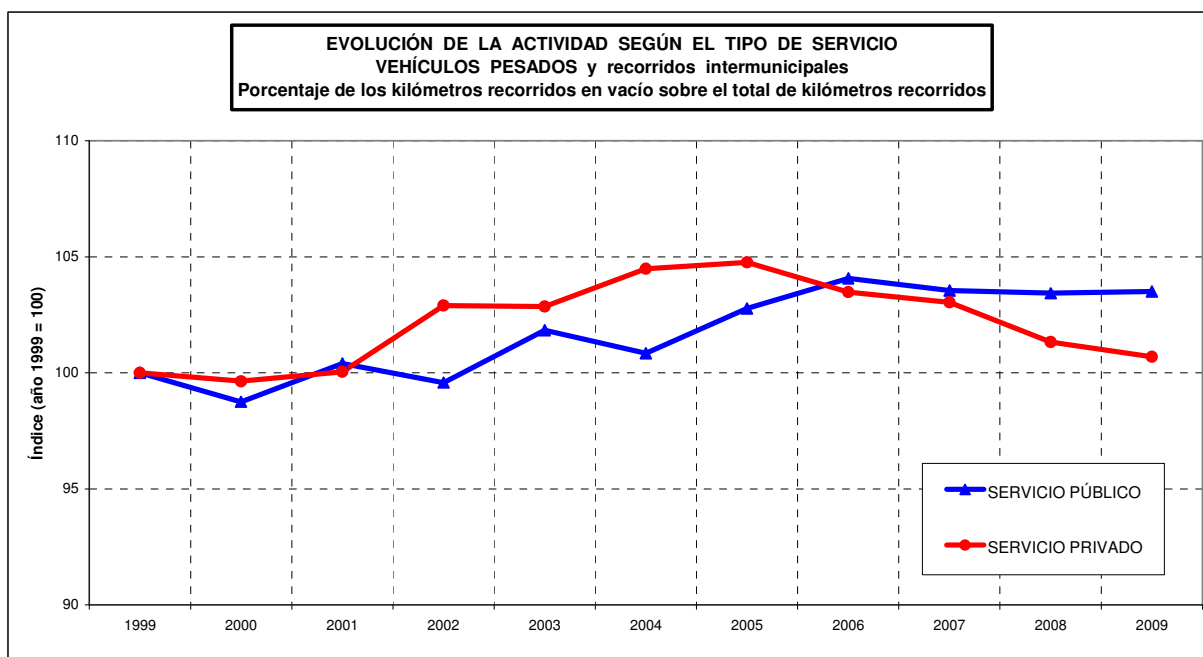
6.1.- Evolución anual según el tipo de servicio.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.**

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	98,8	-1,2%	99,6	-0,4%
2001	100,4	1,7%	100,0	0,4%
2002	99,6	-0,8%	102,9	2,9%
2003	101,8	2,3%	102,9	0,0%
2004	100,8	-1,0%	104,5	1,6%
2005	102,8	1,9%	104,8	0,3%
2006	104,1	1,3%	103,5	-1,2%
2007	103,5	-0,5%	103,0	-0,4%
2008	103,4	-0,1%	101,3	-1,7%
2009	103,5	1,3%	100,7	-0,8%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la media de los dos primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media del mismo período del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2009 se presenta la media de los dos primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media del mismo período del año anterior.

6.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.**

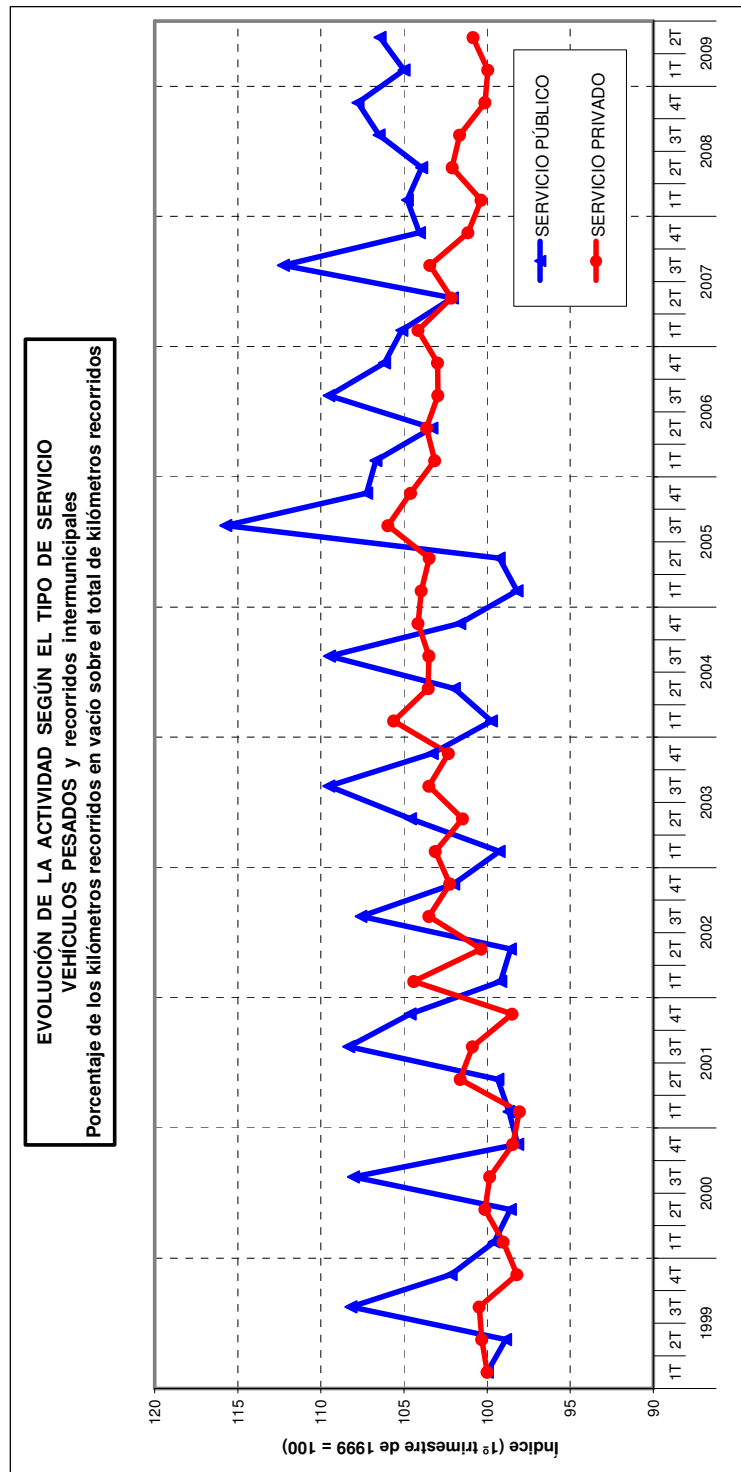
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0	
	2T	98,9		100,3	
	3T	108,2		100,5	
	4T	102,2		98,2	
2000	1T	99,6	-0,4%	99,0	-1,0%
	2T	98,6	-0,3%	100,1	-0,2%
	3T	108,0	-0,1%	99,8	-0,6%
	4T	98,2	-3,9%	98,5	0,3%
2001	1T	98,7	-0,9%	98,1	-1,0%
	2T	99,3	0,7%	101,6	1,5%
	3T	108,3	0,3%	100,9	1,0%
	4T	104,6	6,6%	98,5	0,0%
2002	1T	99,2	0,5%	104,4	6,5%
	2T	98,6	-0,8%	100,3	-1,3%
	3T	107,6	-0,7%	103,5	2,6%
	4T	102,0	-2,5%	102,2	3,8%
2003	1T	99,3	0,1%	103,1	-1,2%
	2T	104,6	6,1%	101,5	1,1%
	3T	109,5	1,8%	103,5	0,0%
	4T	103,3	1,3%	102,3	0,1%
2004	1T	99,7	0,5%	105,6	2,4%
	2T	102,0	-2,5%	103,5	2,1%
	3T	109,5	0,0%	103,5	0,0%
	4T	101,6	-1,6%	104,1	1,8%
2005	1T	98,2	-1,5%	104,0	-1,6%
	2T	99,3	-2,7%	103,5	-0,1%
	3T	115,7	5,7%	106,0	2,4%
	4T	107,3	5,5%	104,6	0,4%
2006	1T	106,7	8,7%	103,1	-0,8%
	2T	103,3	4,1%	103,6	0,2%
	3T	109,5	-5,4%	103,0	-2,8%
	4T	106,2	-1,0%	103,0	-1,5%
2007	1T	105,1	-1,5%	104,1	1,0%
	2T	102,1	-1,2%	102,2	-1,4%
	3T	112,3	2,5%	103,4	0,5%
	4T	104,1	-2,0%	101,2	-1,8%
2008	1T	104,8	-0,3%	100,4	-3,6%
	2T	103,9	1,8%	102,1	0,0%
	3T	106,5	-5,1%	101,6	-1,7%
	4T	107,8	3,5%	100,1	-1,0%
2009	1T	105,0	0,2%	100,0	-0,4%
	2T	106,4	2,4%	100,9	-1,2%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.